

The Revell logo, featuring the word "Revell" in a stylized yellow font with a registered trademark symbol, set against a blue rectangular background with a thin white border.

® Revell

The year "1975/6" in large, bold, red block letters, preceded by a red and black horizontal bar.

1975/6

**MODEL KIT CATALOGUE
HOBBIES CATALOG
CATALOGO DE MODELOS
PARA CONSTRUCCION**





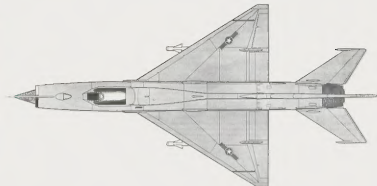
MiG 21

H-267 MiG 21 FIGHTER 4-9 42cm
The MiG 21 Jet Fighter is in its major variants, the major fighter type in use by communist countries today, and is the successor to the Mig 15 of the Korean War. It includes two "Aero" missiles, detailed RD-11 engine and official markings for North Vietnam and the USSR.

Mig 21 Jet Fighter är det mest använda jaktplanet i dag i de kommunistiska länderna. Efterloparen till Mig 15 från Koreakriget. Serien omfattar två "Aero" raketer, detaljerad RD-11 motord och officiella markeringar för Nord-Vietnam och USSR.

Der Düsenjäger Mig 21 ist in all seinen Hauptabwandlungen die bedeutendste Jagdflugzeug der sich zur Zeit in kommunistischen Ländern im Einsatz befindet. Die Mig 21 ist die Nachfolgerin der Mig 15 des koreanischen Krieges. Das Modell wird mit zwei "Aero"-Raketen, detaillierten RD-11 Motor und offiziellen Kennzeichen für Nordvietnam und die UdSSR geliefert.

En todas sus variantes el MIG 21 se encuentra el mayor tipo de caza utilizado hoy día por los países comunistas y es el sucesor del MIG 15 de la guerra coreana. El modelo incluye dos misiles "Aero", detallado motor RD-11 y las marcas oficiales de North Vietnam y de la URSS.



1/32 JETS

1:32 Jetflygplan

Düsenflugzeuge
im Maßstab 1:32

Aviones a reacción
a escala 1/32



H-188 McDONNELL PHANTOM F-4J ←→ 55cm
Since beginning operation, this superb jet has formed the nucleus of the United States fighter arsenal and now carries the colours of many other allied countries. Detta utmärkta jetplan har utgjort ryggraden i U.S.A.'s stridsflyg sedan det togs i funktion. I dag används planet av frivilliga av de allierade länderna. Seit dem Anfang seiner Operation hat dieser herausragende Düsenjäger den Kern der US-Luftwaffe gebildet und ist jetzt in vielen anderen alliierten Ländern eingesetzt. Desde el comienzo de las operaciones, este soberbio "jet" ha formado el núcleo del arsenal de aviones de caza de los Estados Unidos y ahora lleva los colores de muchos otros países aliados.



H-186 FRENCH MIRAGE 111/E/R ←→ 47cm
Designed originally as a Mach 2 high altitude interceptor, France's Mirage 111 has become a popular international prize serving in ten airforces throughout the world. The kit contains official markings for the French and Swiss airforces. Frankrikes Mirage 111, som ursprungligen konstruerades som ett Mach 2 höjningsflygplan, har blivit ett populärt internationellt plan i tiåret i de flygväsen värdar över. Denna sälls inrethåller markeringar för Frankrike och Schweiziska flygvapnen. Die französische Mirage 111, die ursprünglich als Höhenabfangjäger mit einer Höchstgeschwindigkeit von 2 Mach konstruiert wurde, ist zu einem beliebten internationalen Flugzeug geworden, das von den Luftstreitkräften in zehn Ländern, der Welt verwendet ist. Das Modell ist mit offiziellen Kennzeichen für Frankreich und Schweiz markiert. Derskade originalmente como un avión interceptor de altura de Mach 2, el Mirage 111 también ha hecho un popular ejemplo internacional en servicio de diez fuerzas aéreas. El modelo comprende los mismos colores oficiales de Francia y de Suiza.



H-187 LUFTWAFFE F-4E PHANTOM II ←→ 55cm
A highly detailed model of the German Luftwaffe F-4E Phantom including such features as removable nose cone showing radar scanner and folding wings. Noggrant detaljerad version av flykts flygvapnets F-4E Phantom. Bli.a. är noskonen avtagbar. Under denna lins "radarskannaren" och uppfällbara vingar. Das sehr detaillierte Modell der von deutschen Luftwaffe geflogenen „Phantom“ enthält eine abnehmbare Nase, Radarscanner und klappbare Flügel. Un modelo altamente detallado del Phantom F-4E de la Aviación Alemana incluyendo todos aquellos característicos como son de alas desmontables, escudo de radar, alas plegables.



H-178 McDONNELL F-4F ←→ 55cm
Developed from USAF Phantom F-4E the F-4F is in use with the West German Luftwaffe. The M-B1 A-1 "Vulcan" carries makes this aircraft the "tallest gun in the sky". F-4F har utvecklats från USAF Phantom F-4E, och används av Västtysklands Luftwaffe. M-B1 A-1 "Vulkan" bärarna gör detta plan till det "största geväret i luften". Entwickelt von USAF Phantom F-4E, fliegt die F-4F bei deutschen Luftwaffe. Die M-B1 A-1 Kanonen "Vulkan" ermöglicht diese Flugzeug, "das schnellste Geschütz im Himmel" zu werden. Desarrollado del Phantom F-4E de la USAF, el F-4F se halla en servicio con la fuerza aérea alemana. El avión "Vulkan" hace este avión el "más rápido cañón del cielo".



H-248 HAWKER SIDDELEY HARRIER "JUMP JET" ←→ 43cm
The Harrier is one of the most unusual combat aircraft in service as it combines the characteristics of the subsonic jet fighter with the helicopter. Harrier är ett av de ovanligaste stridsplan som finns i tjänst. Det förenar jetplanet harighet med helikopters upphäng. Die Harrier ist ein das außerordentlichsten Kampfflugzeug, das die charakteristische Eigenschaften des Überschalljäger mit jene des Hubschraubers zusammen bringen. El Harrier es uno de los menos frecuentes aparatos de combate en servicio. Combina las características del jet supersónico de caza con las del helicóptero.

←→ Length
←→ Länge
←→ Länge
←→ Longitud



H-263 SUPERMARINE SPITFIRE Mk. 1

The heroic performance of the Spitfire during the Battle of Britain has become a modern legend.

Der glänzende heroische Prestige der Spitfire unter Siegel von Großbritannien hat bis in die modernste Zeit.

Die Spitfire ist auf Grund seiner heldenmütigen Arbeit während der Schlacht für Großbritannien ist jetzt eine Legende.

El heroico comportamiento del Spitfire durante la Batalla de Inglaterra ha venido a convertirse en una leyenda moderna.

← 35cm



H-263 CURTISS P-40E "FLYING TIGER"

The P-40E unconventional "air battle wagon" was flown by the best known fighter squadron of World War II—the Flying Tigers.

Das ungewöhnliche Kampfflugzeug der Flying Tigers war die bekannteste Kampfflugzeugdivision der Welt.

Die bekannte Jagdabteilung des 2. Weltkrieges—„Flying Tigers“—flieg den P-40E unkonventionelle „Luftkriegerwagen“.

El P-40E, unconvencional "vagon para batallas en el cielo" fue tripulado por el bien conocido escuadrón de aviones de caza de la segunda Guerra Mundial—los Tigres Volantes.

← 35cm



H-264 MESSERSCHMITT Bf 109

Famed during World War II for its deadly effectiveness, the Bf 109 occupies an unchallenged niche in aviation history.

Bf 109, berüchtigt unter WK 2 für seine tödliche Effektivität, innehat er ein unbestrittenes Nische in der Flugzeuggeschichte.

Während des letzten Krieges wurde die Bf 109 wegen seiner Wirksamkeit berühmt und jetzt behält sie sich eine unangefochtene Nische in der Luftkriegsgeschichte.

Muy temido durante la II Guerra Mundial por su eficacia destructiva, el Bf 109 ocupa un lugar indiscutible y no vencido en la historia de la aviación.

← 35cm



H-152 "MALCOLM HOOD" P81

Powered by a British Rolls-Royce Merlin engine, the Mustang was in battle just four months after the drawing board stage.

Motoren war in Aktion erst vier Monate nach der Zeichnungstischphase.

Angesprochen wurde dieses Flugzeug von einem englischen Rolls-Royce-Merlin-Motor. Die Mustang wurde im Krieg vier Monaten nach der Zeichnungstischphase eingesetzt.

Accionado por un motor Rolls-Royce, el Mustang entró en batalla justamente cuatro meses de la fase de diseño.

← 35cm



H-268 ROYAL NAVY MARTLET V

A most interesting bit of the Martlet which played an important role in the Battle of the Atlantic.

Ein wirklich interessantes Teil der Martlet, die in der Atlantikschlacht eine bedeutende Rolle spielte.

Ein außerordentlich interessantes Modell der Martlet, die in der Atlantikschlacht eine bedeutende Rolle spielte.

Un modelo muy atractivo del Martlet, el cual tuvo un papel importante durante la Batalla del Atlántico.

← 34cm

←
Wingspan
Vingebred
Spannweite
Envergadura de a/s

1/32 PLANES

1:32 Flygplan

Flugzeuge
im Maßstab 1:32

Aviones
a escala 1/32



H-371 CURTISS P40E "ALEUTIAN TIGER"

→ 30cm

The sturdy Warhawk proved its ruggedness during World War II by surviving many battles including the cold weather of the Aleutians.

Das robuste Flugzeug bewies sich durch seine Widerstandsfähigkeit vieler Kämpfe, das kalte Wetter auf den Aleuten eingeschlossen.

El robusto Warhawk demostró su resistencia y fortaleza durante de II Guerra Mundial, mediante la supervivencia a muchos combates, incluyendo la alta temperatura de las islas Aleutianas.



H-379 BF-109D "GUSTAV"

→ 30cm

Over 70 per cent of all the BF-109's built were Gustav and those operated with success on the Russian Front.

Über 70% aller BF-109s waren hergestellt als Typ G, genannt "Gustav". Flugleistungen blieben sehr hoch.

Más de 70 Porcentaje de todos los BF-109D eran Gustav y estos operaron con éxito en el Frente Ruso.



H-394 SEAFIRE

→ 30cm

Developed from the immortal Spitfire the Seafire overcame the Navy's need for a high performance fighter.

Entwickelt von der unverwundlichen Spitfire, erlaubte die Seafire den Anforderungen Royal Navy für einen Hochleistungsjäger.

Desarrollado a partir de la inimitable Spitfire, el Seafire anuló las necesidades de la Marina de Guerra de encontrar un avión de caza de alto rendimiento.



H-385 MITSUBISHI A6M ZERO-SEN

→ 30cm

The drama of the Zero was heard from Pearl Harbor to the last, bitter battle in defense of the Japanese homeland.

Zero bewachte das Heimatland Japans von Pearl Harbor bis zur letzten bitteren Schlacht in der Verteidigung des japanischen Heimatlandes.

El Zero fue escuchado desde Pearl Harbor hasta la última, la más amarga batalla en defensa del territorio japonés.



H-395 MUSTANG P51B

→ 30cm

A combination of the American Mustang engine and the British Rolls-Royce Merlin engine produced this record breaker.

Ein Kombination aus Flugmotoren und dem britischen Rolls-Royce Merlin.

Una combinación de la estructura del avión Mustang americano y el motor Merlin de Rolls-Royce dio lugar al nacimiento del récord.



H-398 GRUMMAN WILDCAT P4F-4

→ 30cm

This aircraft was the standard single-seat fighter serving with the US Navy's shipboard squadrons and remained so throughout the first half of the Pacific conflict.

Diese einmotorige Jagdflugzeug wurde von der US Navy als Standardjäger der ersten Hälfte des Pazifik-Krieges eingesetzt.

Este avión fue el estándar de caza de un solo asiento, que sirvió con las escuadras de la Marina de Guerra de los EE.UU., y continuó siendo así hasta la primera mitad del conflicto del Pacífico.



H-288 STUKA JUNKERS JU87B

One of the most frightening weapons used by the Germans in World War II was the Junkers Ju87 Stuka dive bomber.

Detta skräddarbombare var ett av de mest skräckande vapnen använt av tyskarna under andra världskriget.

Der Junkers Ju 87 Stuka Sturzkampfbomber wurde ein der erschreckendsten Bedrohungen Flugzeuge des Dritten Krieges.

Una de las armas más temidas y mortales utilizadas por los Alemanes en la II Guerra Mundial fue el Junkers Ju 87 Stuker, bombardero en picado.

→43cm



H-217 HURRICANE

The Hurricane was the first monoplane fighter adopted by the RAF and thirty squadrons were operational for the Battle of Britain.

Hurricane var det första monoplanflygplanet RAF drog och tredje divisionen var i tjänst under slaget om Storbritannien.

Die Hurricane wurde der erste Eindecksjäger der RAF und dreißig Staffeln dieser Flugzeuge wurden während der Schlacht für Großbritannien eingesetzt.

El Hurricane fue el primer avión de caza monoplano adoptado por la RAF y treinta escuadrillas estuvieron cuando durante la Batalla de Inglaterra.

→58cm



H-287 ROYAL NAVY CORSAIR II

The British Royal Navy used the famed Corsair throughout WW II and was the first to operate the gull-winged fighter from a carrier.

Britiska Kungliga Flottan använde den berömda Corsair under hela WK 2 och var först om att använda planet från hangarfartyg.

Die britische Marine flog die berühmte Corsair hindurch den 2. Weltkrieg und verwendete dieses „Möwe“-Flügelajflugzeug von einem Flugzeugträger.

La Armada Real Británica usó el famoso Corsair a toda la larga de la II Guerra Mundial y fueron los primeros que usaron un avión de caza con alas de gaviota desde un porta-aviones.

→37cm



H-218 MESSERSCHMITT Me 262

The Me 262 was the most advanced fighter to emerge from WWII and this first jet fighter is considered a significant milestone in the history of aviation.

ME 262 var det mest avancerade jetplanet utvecklat under WK 2. Var en milstolpe i flygets historia som det första jetplanet.

Die bedeutendste Entwicklung des 2. Weltkrieges. Dieser erste Düsenjäger der Welt hat sich eine Stelle in der Luftfahrtgeschichte behauptet.

El Me 262 fue el más avanzado avión de caza que salió desde la II Guerra Mundial y este primer jet está considerado como un acontecimiento importante en la historia de la aviación.

→36cm



H-266 HAWKER TYPHOON Mk. 1B

Originally designed as an interceptor, the Typhoon showed qualities that indicated it was far better suited to the ground support role and led to outstanding career as an attack fighter.

Typhoon konstruerades ursprungligen som ett jaktplan men visade sig vara lämpligt som stridsflygplan vilket ledde till dess karriär som stridsflygplan.

Ursprungligen als Abfangjäger konstruiert, machte die Typhoon bekannt als ein der besten Erdkampfflugzeuge des 2. Weltkrieges. Es spielte auch eine Rolle als Angriffsjäger.

Proyectado originalmente como avión interceptador el Typhoon mostró cualidades que indicaron que se adaptaba mucho mejor al papel de apoyo terrestre y tuvo una sobresaliente carrera como caza de ataque.

→38cm

Wingspan
Fingbredd
Spannweite
Envergadura de a la

1/32 PLANES

1:32 Flygplan

Flugzeuge
im Maßstab 1:32

Aviones
a escala 1/32



H-236 ME 262-1a/U-1 NIGHTFIGHTER

→38cm

The ME 262 was modified as a nightfighter in an effort to regain air superiority. This detailed model includes Turbojet engines and two cockpit with full interior detail.

ME 262 modifierades som nattflygplan i ett försök att återvinna luftvärldet i slutet. Modellen innehåller 2-turbojetmotorer och två förarhytter med fullständig inredningsdetaljer.

Mit der in einen Nachtjäger umgewandelten Me 262 sollte die Vorherrschaft in der Luft zurückgewonnen werden. Dieses detaillierte Modell zeichnet sich durch Turbostrahl-Triebwerke und zwei Cockpits mit detaillierter Innenausstattung.

El Me 262 fue modificado como un avión de caza para la noche en un esfuerzo a recuperar la superioridad aérea. Este modelo detallado incluye los motores de turbo-reacción y dos casillas con todos los detalles interiores.



H-238 P-47D THUNDERBOLT

→38cm

Perhaps the best of all the US fighters used in World War II and certainly the best naval fighter used in combat.

Kanske det bästa av alla U.S.A.'s jaktplan använd under VE 2 och förvisso det bästa marinflygplanet använt i krig.

Visstiskt det bästa amerikanska Jäger des 2. Weltkrieges und zweifellos das beste Marinekampfflugzeug.

Quizás el mejor de los aviones de caza utilizados en la II Guerra Mundial y, ciertamente el mejor avión de caza naval que jamás se haya utilizado en combates.



H-215 FOCKE WULF 190D-9

→33cm

In the first few months of the Fw 190's operational career it gained a reputation of two Spitfires downed for the loss of only one Fw 190.

Under de första månaderna i dess karriär störtade bara en Fw 190 mot två Spitfires. Während der ersten Monate seiner Operation schoss die Fw 190 ein Verhältnis von zwei Spitfire zu nur ein Fw 190 ab.

En los primeros meses de la carrera bélica, obtuvo la proporción de dos Spitfires derribadas contra la pérdida de un solo Fw 190.



H-266 TROPICAL HURRICANE PR Mk. I

→38cm

Tropical Hurricane PR Mk. I's were used in close support of one of the most heavily engaged British squadrons in the Mediterranean Theatre of World War II.

Tropical Hurricanes användes i nära samarbete med en av de hårdast anslutna britiska flygväsendena i nordvästafrikanska teatern under VE 2.

Tropical Hurricanes PR Mk. I wurden in 2. Weltkrieg zur nahen Unterstützung einer schwersten engagierten britischen Staffeln im Mittelmeerraum eingesetzt.

Se utilizó el Tropical Hurricane PR Mk. I para apoyar una de las escuadrillas británicas las más fuertemente ligadas en el teatro mediterráneo de la II Guerra Mundial.



H-286 THUNDERBOLT P-47D

→38cm

The largest single-engine, single-seat fighter of its era. Affectionately known as "the Jug" by its pilots.

Det största ensitsiga, ensitsiga jaktplan av sin era. Tillgivet kallat "the Jug" av sina piloter.

Das größte einmotorige, einsitzige Jagdflugzeug seiner Zeitlinie, das von seinen Piloten „the Jug“ genannt wurde.

El avión de caza de un solo motor, del motor más grande de su era. Se le conocía afectuosamente con el nombre de "el Jug" por sus pilotos.



H-180 DE HAVILLAND MOSQUITO Mk. IV → 51cm
This beautifully wooden aircraft was undoubtedly the most outstanding light bomber of WW II and was so fast it did not require defensive armament.
Till största delen av konstruktionen, blev krigsart framgångsrika lätta bombplan och var så snabbt att det inte behövde någon defensiv beväpning.
Dieses Flugzeug war fast ganz aus Holz gebaut und zweifellos war der hervorragende Leichtbomber des 2. Weltkrieges. Es flog sehr schnell und erfordert keine Schutzbewaffnung.
Este aeroplano, construido básicamente de madera, fue indudablemente el bombardero más importante y más ligero de la II Guerra Mundial y era tan rápido que no necesitaba de armamento de defensa.



H-280 MESSERSCHMITT Bf110G-4 → 50cm
Conceived unsuccessfully as a heavy, twin-engine fighter, the Bf110 was recast as a successful night fighter.
Efter att misslyckat ha planerats som ett tungt tvåmotorigt jaktplan, omkonstruerades Bf110 till ett lyckat nattjakplan.
Entworfen wurde die Bf110 als schwere zweimotorige Bomber aber es wurde als erfolgreiche Nachtjäger eingesetzt.
Concebido como un cazabombardero bimotor, el Bf110 fue lanzado nuevamente como un satisfactorio cazabombardero nocturno.



H-290 P-38 LIGHTNING → 46cm
The "tail-tailed devil" of World War II, this kit was scaled from the actual plane at the Air Museum in Ontario and bears Air Ace Major Richard I. Bong's personal markings.
Detta modell, den "bilstade diavlen", från VK 2, är baserad på ett original som står på Flygmuseet i Ontario. Färgen med flygplanen major Richard I. Bongs personliga markering.
Dieses Modell ist von ein Flugzeug bei dem Fliegenmuseum in Ontario genau kopiert und enthält die charakteristische Markierungen von der Flugkanone Major Richard I. Bong.
El "demonio con cola de bandido" de la II Guerra Mundial, este equipo fue escudo a escala del actual aeroplano que se encuentra en el Museo de Aviación en Ontario y pertenece al Héroe Admo de Canadá, Mayor Richard I. Bong sus marcas personales.



H-201 BRISTOL BEAUFIGHTER Mk. 1 → 55cm
A highly successful nightfighter, the Beaufighter was used to protect the night skies over London.
Ett mycket framgångsrikt nattjakplan som användes för att försvara natten över London.
Dieser erfolgreichste Nachtjäger schützte London während des IIten Krieg.
Un caso notorio elemento satisfactorio, el Beaufighter se empleó para proteger los cielos nocturnos de Londres.

→ Wingen
vingbrett
Spannweite
Envergadura de ailes

This range of fighters was introduced in 1973 and has been an outstanding success with modelers throughout the world. These inexpensive kits are generously detailed and come complete with clear canopy, stand, decal and a couple of cones!

Dessa jättflygplan introducerades 1973 och har varit mycket populära bland modellbyggare världen över. De billiga satsarna är rikligt detaljerade med genomskinlig sittkapsel, stativ, dekal och en par koner!

Diese Jagdflugzeuge, die in 1973 eingeführt wurden, setzten sich bei Modellbauern auf der ganzen Welt außerordentlich großer Beliebtheit. Diese preiswerten Modelle zeichnen sich durch ein großzügiges Detail aus und werden komplett mit durchsichtiger Dach, Ständer, Aufkleber und Klebefahnenpfeile geliefert.

Se presentó esta gama de aviones de caza en 1973 y ha tenido todo éxito importante con los modeladores en todo el mundo. Estos modelos baratos están muy detallados y comprenden una cubierta transparente, un soporte, una calcomanía y un tubo de conector.



H-1013 SUPERMARINE SPITFIRE



H-1017 MESSERSCHMITT ME-109



H-1021 P-51 MUSTANG



H-1014 HAWKER HURRICANE



H-1018 FOCKE WULF FW-190



H-1022 P-47 THUNDERBOLT



H-1015 HAWKER TYPHOON



H-1019 JUNKERS JU-87B



H-1023 F-4U CORSAIR



H-1018 HAWKER TEMPEST



H-1020 MESSERSCHMITT ME-262



H-1024 HELLCAT



H-267 BELL HUEY COBRA ▶ 1:32
Powered by a jet engine the world's first lighter helicopter acts in attack and support roles.

Världens förste lätta helikopter driven med en jetmotor. Verkar som sträck och stödsroll.

Angetriven av en jetmotor, spelar den enst i världen Jägarhubschrauber ena Angrepps- och Stödsrollen.

Alimentado por medio de un motor a reacción, al primer helicóptero de combate del mundo actual le dio en ataque como desempeñando el papel de apoyo.



H-266 BELL HUEY UH-1D ▶ 1:32
The most versatile bird in the skies of combat areas, used for troop movement in otherwise inaccessible terrain.

Det flyg, som är mycket mångsidig i stridsskeden, används för förflyttning av trupper till andra oåtkomliga terräng.

Der vielseitigste Hubschrauber wird eingesetzt, um die Truppen in andere unerschbarbarem Terrain zu transportieren.

El mayor más versátil, de múltiples uso, en los cielos de zonas de combate, utilizado para movimiento de tropas en terrenos que, por otra lado, resultan inaccesibles.



H-268 BELL HUEY ATTACK HELICOPTER ▶ 1:32
Thousands of these heavily armed helicopters are used as Gunships to support ground troops by the US Army Cavalry.

Tusentals av dessa tungt beväpnade helikopter används som geoffelingsflygare av U.S.A.'s Ryttaravdelning.

Tausende dieser schwer ausgerüsteten Hubschrauber sind im Einsatz als Geoffelingsflugzeuge von der amerikanischen Truppen.

Miles de estos helicópteros pesadamente armados son utilizados como armas militares para guiar de guerrillas por la caballería de vuelo de los E.U.



H-259 SIKORSKY CH-54 SKYCRANE ▶ 1:72
This heavyweight Hercules among helicopters speeds up movement of equipment and supplies by hauling incredible weights through the skies.

Denna tunga helikopter kan förflytta enorma mängder av utrustning och förlast.

Dieser Hubschrauber beschleunigt sich den Transport der Ausrüstung und der Zulasten, denn er kann unglaubliche Gewichte heben.

Este Hélictero de peso pesado, de entre todos los helicópteros, acelera la movimiento de equipo y de suministros, mediante el transporte de pesos increíbles a través de los cielos.



H-144 JOLLY GREEN GIANT ▶ 1:72
This huge Sikorsky HH-3E helicopter nicknamed the "Jolly Green Giant" is used extensively by combat troops for rescue operations.

Jättahelikoptern Sikorsky HH-3E, kallad "Jolly Green Giant", har vidrättat användning av stridsstyrkor för räddningsoperationer.

Dieser enorme Sikorsky HH-3E Hubschrauber, genannt "Jolly Green Giant", wird von den Bodentruppen während der Rettungsoperationen eingesetzt.

Este enorme helicóptero, Sikorsky HH-3E, denominado con el nombre de "Jolly Green Giant" se utiliza ampliamente por las tropas de combate para operaciones de rescate.

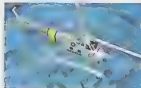


H-148 HUGHES CAYUSE ▶ 1:32
A detailed model of this tiny versatile helicopter, used extensively by military and civilian organizations.

En detaljerad modell av denna lilla mångsidiga helikopter, som har vidrättat användning av militära och civila organisationer.

Ein detailliertes Modell dieses kleinen vielseitigen Hubschraubers, umfassend eingesetzt von Militär und Zivilorganisationen.

Un modelo detallado de este pequeño helicóptero versátil, al cual es utilizado extensivamente por organizaciones militares y civiles.



H-172 AIR-SEA RESCUE HELICOPTER ▶ 1:49

The maneuverability of this helicopter makes it ideal for the Air/Sea Rescue operations successfully carried out by this version of the S-55.

Denna helikopters förmåga gör den idealisk för de väckade fullt och räddningsoperationer som gjorts av denna version av S-55.

Auf Grund seiner Manövrierfähigkeit eignet sich dieser Helikopter ideal für Luft/Sandrettungsoperationen, die von dieser Version des S-55 erfolgreich durchgeführt werden.

La maniobrabilidad de este helicóptero le hace ideal para las operaciones de rescate de Mar/Aire, exitosamente llevadas a cabo por medio de esta versión del S-55.



H-216 SIKORSKY S-65 HELICOPTER ▶ 1:49

The S-65 has been acclaimed far and wide for its amazing maneuverability, which has made possible many daring sea rescues and missions.

S-65 har blivit vida kända för sin förtärliga manövrerbarhet vilket möjliggjort många färliga rädd- och missionsflyg.

Durch seine erstaunliche Manövrierbarkeit ist es ihm gelungen, viele gefährliche See- und Bergrettungsoperationen durchgeführt.

El S-65 ha sido celebrado, en todos los aspectos, por su sorprendente maniobrabilidad, lo cual le ha hecho posible realizar extraordinariamente muchas operaciones peligrosas de rescate tanto en mar como en la montaña.



H-280 SPAD XIII

The SPAD was designed and built in France and proved to be one of the finest fighting machines of the First World War.

Spad planades och byggdes i Frankrike och visade sig vara ett av första världskrigets bästa flygplan.

Die Spad war in Frankreich hergestellt und war ein der besten Flugzeuge des 1. Weltkrieges.

El Spad es el más de diseño y fabricación franceses y es más conocido por sus servicios con las Fuerzas Expedicionarias americanas en Europa.



H-282 FOKKER TRIPLANE DR-1

On August 21, 1917 Anthony Fokker personally presented the first two operational Triplanes to Jagdgeschwader Nr. 1, Germany's top ranking fighter squadron.

Den 21 augusti 1917 skickade Anthony Fokker personligen de första två Triplanerna till Jagdgeschwader Nr. 1, Tysklands högsta stridsflygplan.

Am 21.8.17 gab Anthony Fokker die erste zwei Dreidecker dem Jagdgeschwader Nr. 1.

El 21 de Agosto de 1917 Anthon Fokker presentó personalmente los dos Triplanos funcionales al "Jagdgeschwader No. 1, el escuadrón de mayor nivel de los aviones de caza de Aviones."



H-286 SOPWITH CAMEL

The Sopwith Camel flown by Major William G. Barker, who was awarded the Victoria Cross, was one of the most outstanding aircraft of the First World War.

Sopwith Camel, flögen av major William G. Barker som utdelades "The Victoria Cross" var ett av första världskrigets mest framstående flygplan.

Die Sopwith Camel, geflogen von Major William G. Barker, der war "Victoria Cross" zuebenannt, war ein der herausragendsten Flugzeuge des 1. Weltkrieges.

El Sopwith Camel, tripulado por el Mayor William G. Barker, al que se le concedió la Cruz de Victoria "el uno de los aviones más importantes de la Primera Guerra Mundial."

H-154 TRISTAR L-1011 SOLID ▶ 1 144

This modern Airbus now being flown by British Airways is one of the most successful commercial aircraft ever made.

Denna moderna flygplan som nu flygs av British Airways är ett av de mest framgångsrika civilflygplan som någonsin gjorts.

Dette moderne Airbus, der jolet von British Airways geflogen wird, ist einer der erfolgreichsten Verkehrsflugzeuge, die je hergestellt wurde.

Este moderno avión hoy día en servicio con British Airways se encuentra uno de los comerciales mas exitosos de la historia de la aviación.



H-176 BOEING 747 SOLID ▶ 1 144

A detailed model of the Boeing 747-200, Lufthansa livery.

Ein detailliertes Modell der Boeing 747-200, Lufthansa livery.

Ein ausführliches Modell von Boeing 747-200 in der Lufthansa-Lackierung.

Un modelo auténtico de la línea de Lufthansa, aerolínea nacional de Alemania.



H-155 CUTAWAY TWA L-1011 ▶ 1 144

This model is made with a cutaway feature to display the cabin and crew, figures are included and sit in the lobby of TWA.

Denna modell är utformad med en klippbar del som visar flygplanets inre och dess besättning.

Bei diesem Modell wird der Flugplan in der Mitte geteilt, so dass man die Kabine und die Besatzung sehen kann. Das Modell ist mit den Kennzeichen der TWA versehen.

Se fabrica este modelo en sección para mostrar la cabina y la tripulación en su lugar de la TWA.



H-159 DC-10 AIRBUS ▶ 1 144

This sleek jet airliner is reproduced by Revell in SAS livery and makes into a fine model.

Dette elegant tremotoriga passagerplan har reproducerats av Revell i SAS livery. Denna strömlinieformiga triremotoriga flygplan, som av Revell i SAS livery, är ett mycket vackert modell.

Ein elegantes in viermotoriges Verkehrsflugzeug wird von Revell in SAS livery reproduziert und ergibt ein schönes Modell.

Este avión en cuatro motores está reproducido por Revell en su livery de la SAS y es representado como un modelo fino.



H-177 BOEING 747 JUMBO JET CUTAWAY ▶ 1 144

Boeing's 747 giant jet liner is the most powerful airliner in the world and this kit is supplied with the markings of SAS and British Airways.

Boeingens jumboplan är det kraftigaste flygförkort i världen och denna sats är försedd med SAS och British Airways livery.

Boeing's riesiges Duzend jetzger 747 ist das leistungsfähigste Verkehrsflugzeug der Welt. Dieses Modell wird mit den SAS- und British Airways-Kennzeichen geliefert.

El gigante Boeing 747 es el aeroplano más poderoso en el mundo. Se provee este modelo con las marcas de la SAS y de la British Airways.

H-348 DOUGLAS DC-8 ▶ 1 120

Commuter Plane of the Jet Age! The DC-8 opened new shortcuts in the skies between small airports by making jet service possible.

Jetflygplan "pendelpar" DC-8 öppnade nya genarör i luften mellan små flygplaner genom att möjliggöra jetflyg.

Das "Pendelflugzeug" des Düsenzeitalters! Die DC-8 ermöglicht den Düsenverkehr zwischen kleinen Flughäfen und hat dadurch manche Strecken verkürzt.

El "Commuter Plane" de la era de los jets! El DC-8 abrió nuevos atajos en los cielos entre aeropuertos pequeños, haciendo posible el servicio del avión a reacción.



H-184 SAS CARAVELLE ▶ 1 100

The Caravelle built by Sud Aviation of France, was the forerunner of modern jet airliners.

Caravelle byggd av Frankrikes Sud Aviation var föregångaren till moderna jetflygplan.

Gjorts ut av Sud Aviation i Frankrike var det Caravelle den förlober till moderna flygplan.

Le Caravelle construido por Sud Aviation de Francia fue el precursor de los modernos aviones a reacción.



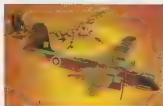
H-163 LOCKHEED ASW P-3A ORION "SUB KILLER"
The US Navy's far reaching weapon for searching out and destroying both submarines and surface craft.
Amerikanska flottans flygfartyg för att leta reda på och förstöra undervattensfartyg och yttre farkoster.
Ett av de mest effektiva flygfartygen för att leta reda på och förstöra undervattensfartyg och yttre farkoster.
La zona extensa de la Armada de los E.U. para descubrir y destruir los submarinos y mar también a la superficie.



H-159 BOEING B-29 SUPERFORTRESS
The most powerful long range heavy bomber of World War II. The B-29 Superfortress was one of America's most important weapons in the defeat of Japan.
Det kraftigaste långsträckningsbombaren i andra världskriget. B-29 Superfortress var ett av Amerikas viktigaste vapen för att besegra Japan.
Der leistungsfähigste schwere Langstreckungsbomber des 2. Weltkriegs. Die B-29 Superfortress war eine der bedeutendsten Waffen Amerikas im Kampf gegen Japan.
El más potente bombardero pesado de la II Guerra Mundial. El B-29 Superfortress fue una arma importante por su gran alcance y potencia.



H-148 "FAT ALBERT" BLUE ANGELS KC-130F
Considered one of the heroes of the Vietnam war, the airplane was widely known as "Hank Bird" by thousands of US servicemen.
Detta flygplan, som betraktades som ett av hjältarna i Vietnamkriget, kallades ofta "Hank Bird" av tusentals amerikanska soldater.
Dieses Flugzeug, ein Held in Vietnam, war Tausenden von US-Soldaten unter dem kühnen Namen "Hank Bird" bekannt.
Considerado como un héroe durante la guerra de Vietnam, millares de tropas americanas consideraban al avión como "Hank Bird".



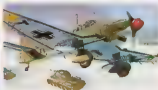
H-156 DOUGLAS HAVOC
This model of the Havoc, which flies often USAF and RAF, has two removable cowings and detaches Wright R-2600 engines.
Detta modell av Havoc, som innehåller två delar USAF och RAF, har två avtagbara motorhus och två delbara Wright R-2600 motorer.
Zu diesem Modell der Havoc, das mit aktuellen Motoren der amerikanischen und britischen Luftwaffe geflogen wird, gehören zwei abnehmbare Motorhauben und in großem Detail nachgebaute Wright R-2600 Motoren.
Este modelo del Havoc incluye los motores desmontables de la USAF y de la RAF y los motores desmontables Wright R-2600.



H-147 MARTIN B-26 MARAUDER "FLAK BAIT"
One of the most controversial aircraft of World War II. "Flak Bait" is now preserved for the future at the Smithsonian Institution.
Ett av de mest kontroversiella flygplanen i VE 2. "Flak Bait" bevaras nu för eftervärlden i Smithsonian Institution.
Binas der konstruierten Flugzeuge des 2. Weltkrieges die "Flak Bait" wird jetzt in der Smithsonian Institution für die Zukunft aufbewahrt.
Un avión controversial de la II Guerra Mundial. El "Flak Bait" se actualmente preservado a la Smithsonian Institution en su veredicto.



H-185 JUNKERS Ju-88C-6a "NACHTJÄGER"
The real of the Luftwaffe for a heavy night fighter was the reason for prompting the conversion of the Ju-88C to night fighter.
Luftwaffens behov av ett tungt nattflygplan var anledningen till att bombplan Ju-88A omvandlades till nattflygplan.
Da die deutsche Luftwaffe einen schweren Nachtjäger gebraucht wurde der Ju-88A Bomber in ein Jagdflugzeug umgewandelt.
Un falta de un avión de caza nocturno llevó a la fuerza aérea alemana cambiar el bombardero Ju-88A en un avión de combate.



H-142 JUNKERS Ju-87G1 TANKBUSTER
Nicknamed the "Panzerkrebser" (Tank Creeper) by its crew the Ju-87G1 was 1943 in its 37mm cannons, one under each wing.
Fick klocknamnet "Panzerkrebser" av sin besättning. Försett med 37 mm's kanoner, en under var ving. Denna version användes från 1943 i krigets slut.
Bekannt als der "Panzerkrebser" von seiner Besatzung wurde die Ju-87G1 mit 37mm Kanonen, eine unter jedes Flügel, ausgestattet. Diese Version wurde im 2. Jahr vor 1943 bis zum Schluss des 2. Weltkrieges.
Conocido por sus pilotos como "Panzerkrebser" (quebrantador de tanques) la Ju-87G1 fue equipada con dos cañones de 36 mm, un bajo de cada ala. Esta versión se empleó en servicio de 1943 a cabo de la guerra.



H-180 HEINKEL "OWL" He 219
Called "Uhu" ("Owl") because of its success as a night fighter, the Heinkel He 219's success was due to the development of a highly effective radar system.
Henkel He 219 som kallades "Uhu" ("Ugglan") på grund av sin framgång som nattflygplan, har utvecklat ett mycket effektivt radar-system.
Die Heinkel He 219, die auf Grund ihres großen Erfolges als Nachtjäger, "Uhu" genannt wurde verdankt ihre guten Leistungen der Entwicklung eines außerordentlich wirksamen Radarsystems.
Conocido "Uhu" (búho) a causa de su logro como un avión de caza nocturna, el record de Heinkel He 219 ha debido a su altamente eficaz sistema de radar.



H-110 McDONNELL F4B PHANTOM II

One of the most versatile combat aircraft to be developed for any service, the McDonnell F4 Phantom II has been called the first truly representative multi-role fighter.

Desa plan, som är en av de mest mångsyftiga stridsflygplanen ett utvecklings för flyget har skapat det bästa flyget av alla tidigare flygplan.

En av de viktigaste stridsflygplanen har varit den McDonnell F4 Phantom II som utvecklats för att ersätta de F2H Banshee och F3H Phantom II.

Uno de los aviones más adaptables de combate que puede decirse es a cualquier servicio, el McDonnell F4 Phantom II ha sido diseñado como el más versátil de los combates que jamás se haya construido.



H-113 JUNKERS Ju 88

The most versatile plane in the Luftwaffe's World War II arsenal, the Junkers Ju 88 bomber could be adapted to perform in the role of fighter, dive bomber and medium assault plane.

Det var ett mångsyftigt flygplan i Luftwaffe arsenal under VE 2. Detta tvåmotoriga bombflygplan kunde även användas som stridsflygplan och som anfallsflygplan.

Det viktigaste flygplanen i tysk arsenal under den 2. världskriget. En tvåmotorig bombare som också kunde fungera som stridsflygplan och anfallsflygplan.

Et av de mest mångsyftiga flygplanen i Luftwaffe under 2. världskriget, var bombaren Ju 88 som kunde användas som stridsflygplan eller anfallsflygplan.



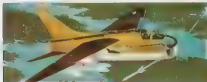
H-116 US NAVY A-7A CORSAIR II

Loaded with a heavy strike weapons payload, the plane is the first developed since World War II for saturation attack of land targets.

Detta plan som är utvecklat för att göra massanfall av landmål sedan VE 2 som utvecklades för att ersätta A-1 Skyraider.

Utvecklat för att göra massanfall av landmål, är det första flygplanet som utvecklades sedan 2 världskriget för att göra massanfall av landmål (skärmar skärmar konstruerades).

Construido con un armamento pesado de ataque, este avión es el primero producido desde el 2.º Guerra Mundial para la destrucción de objetivos terrestres.



H-133 LTV A-7D CORSAIR II

Used by the USAF this aircraft is powered by a Rolls Royce engine. Detonation-proof and with Rolls Royce engine and used by USAF.

Användningen av den amerikanska Rolls Royce Motor - motorn är en F401 som är en av de viktigaste flygplanen i USAF.

Utilizado por la USAF este avión está impulsado por un motor de Rolls Royce.



H-132 MARTIN B-57

Adapted from the English Electric Canberra as a medium high performance bomber for the USAF.

Anpassat från Eng. flygplan, Canberra som var ett flygplan med hög prestanda för USAF.

Entwickelt aus dem englischen Canberra, befindet sich dieses Flugzeug im Einsatz bei der amerikanischen Luftwaffe als ein- oder zweistufiger Bomber.

Adaptado de English Electric Canberra como bombardero de medio rendimiento por la USAF.

110 SERIES PLANES

Flygplan
serie 110

Flugzeuge
von Reihe 110

Aviones
de la serie 110



H-145 OV 10A BRONCO

Designed specifically for limited warfare in rugged areas the Bronco can fly at speeds as slow as 56 mph, to a top speed of over 280 mph

Konstruerat speciellt för begränsad krig i skogad omgivning kan flyga till en bär 30 km/h till över 420 km/h.

Die Bronco wird speziell für Geschwaderkriege entworfen, und kann eine Höchstgeschwindigkeit von sowohl als auch 90 km eine Mindestgeschwindigkeit von 420 km erreichen.

Desarrollado específicamente para operaciones en áreas limitadas en terrenos abruptos de la jungla, el Bronco puede volar a velocidades tan bajas como 90 km y a una velocidad máxima de 420 km.



H-129 ROYAL NAVY McDONNELL PHANTOM F-4K

The latest F-4K can be launched from British Aircraft Carriers equipped to bomb, light or carry out surveillance duties

Den senaste F-4K kan startas från britiska hangarfartyg utrustade för att bomba, ströma eller övervakning

Die neueste F-4K lässt sich von britischen Flugzeugträger aussetzen und gibt als Bomber, Jäger oder Aufklärungsflugzeug

El fantasma F-4K puede ser lanzado desde los transportadores porta aviones británicos equipados para bombardear, combatir o llevar a cabo servicios de vig. etc.



H-126 REPUBLIC F-4B THUNDERSTREAK

First swept wing fighter bomber of the USAF also used for interception and escort missions

USAF's första sveptvingade bombplan. Också använd för uppenbaring och eskortuppdrag

Das erste Jagdflugzeug und Bomber mit einer gabelte Flügelanstellung. Es eignet sich zum Abfangen und Gefolg

Fue el primer avión con alas de bombandero de borde de la USAF que fue el usado también para misiones de escolta y de interceptación



H-126 NORTHROP F-80 SCORPION

An its weather day the night interceptor capable of operating in the 600 mph class, with an operating a speed in excess of 45,000 ft

En dagligt som kan användas i en vidrig dag eller natt. Hastighet 580 km/h, höjd över 13 700 m

Ein Allwetter-, Tag- oder Nacht-Jäger, das eine Geschwindigkeit von 580 km und auch eine Höhe von 13 700 m erreichen

Un avión interceptor para todo tiempo, día y noche, capaz de operar en la clase de 580 km con una altura de operación de más de 13 700 m



H-127 SUPER SABRE F-100C

Used as an escort for high speed bombers on long range missions, this aircraft has provisions for in-flight refueling

Detta plan används som eskort för snabba bombplan på långväga uppdrag och har utrustning för tankning i luften

Dieses Flugzeug, das als Langstrecken-geleitflugzeug für Kampfflugzeuge während des Fliegens nutzbar ist

Utilizado como escolta para bombanderos de alta velocidad o en misiones de largo recorrido, este avión tiene provisiones para repostaje de combustible en vuelo



H-128 F-101A VOODOO

A powerful long-range fighter capable of superior performance, a high ceiling and of carrying heavy weapons

En långsträckt flygare med superioritet i höghastighet som kan tanka i luften och bära vapen

Ein leistungsfähige Langstreckenjäger der Überschallgeschwindigkeitsklasse, während des Fliegens nachtanken und mit atomaren Waffen auszurüsten werden kann

Un potente avión de alta de largo alcance de acción capaz de rendimiento superior aéreo, repostaje de combustible en vuelo y para transporte de armas atómicas



H-120 DELTA DAGGER

A Delta winged fighter designed to intercept enemy bombers at supersonic altitudes for day or night.

En Delta vingad jaktflygplan konstruerat för att upptäcka och nedskjuta fiendens bombplan på stratosfäriska höjder dag eller natt.

Dieses Deltaflügelzeug wurde entwickelt, um Feindbomben bei stratosphärischer Höhen abzufangen.

Un avión de caza de alas Delta diseñado para interceptar los bombarderos enemigos a altitudes estratosféricas durante el día o la noche.



H-135 DOUGLAS X-3 STILETTO

A radical development from oval body design concepts to explore new speed and altitude ranges.

En revolutionerande utveckling från oval kropps design koncept för att utforska nya hastighets- och höjdsområden.

Diese revolutionäre Entwicklung erg. der über schräg Konstruktionskonzepte zugrunde legen, dient neuer Geschw. höhen- und Höhenbereiche.

Una producción experimental, basando en la procedencia de nala de series conegrids de diseño para explorar nuevas gamas de velocidad y de altura.



H-134 A3J VIGILANTE

The US Navy's first carrier based attack bomber capable of flying at twice the speed of sound and over 30,000 ft.

USA's första "carrier" baserad angreppsbombare. Flyghast. Mach 2 över 30 000 ft.

Das von Flugzeugträger i amerik. Angreiffsbomber von US Navy kann Doppel schallgeschwindigkeit und eine Höhe von ca. 2750 m erreichen.

El primer bombardero de combate con base en porta aviones de la Marina de Guerra de EU capaz de volar a dos veces la velocidad del sonido y a más de 7750 m.



H-121 DOUGLAS D-558-2 SKYROCKET

The Douglas Skyrocket established a new world record on September 2, 1953, when Lt. Col. Marion E. Carl shot through space at 1,543 mph.

Douglas Skyrocket slog alla tidigare rekord 2 september 1953 när Lt. Col. Marion E. Carl sköt genom rymden med 1 526 km/h.

Am 2.9.53. wurde der Rekord gebrochen, wenn Lt. Col. Marion E. Carl einschiel eine Geschwindigkeit von 1 526 km/h.

El Douglas Skyrocket destruyó todos los records anteriores el 2 de Septiembre de 1953 cuando el Lt. Col. Marion E. Carl se lanzó a través del espacio a 1 526 km/h.



H-131 SAAB DRÄKEN J35

The Swedish single seat fighter is capable of supersonic speeds. Having a double delta wing configuration, it stands apart from any other delta wing aircraft in the world.

Prototyp av enstakitsjaktflygplan med dubbel "delta" vingkonfig. Skiljer sig från alla andra delta vingad flygplan i världen genom sin dubbeltsida delta vingkonfig. anordning.

Dieses schwebelucke einseitige Jägflygzeug kann überschallgeschwindigkeit erreichen. Mit seiner "Doppeldelta" Flügelkonfiguration hebt es sich von allen anderen Deltaflüglern der Welt ab.

Falt avión de caza único de un solo asiento es capaz de alcanzar velocidades supersónicas. Tiene una configuración de alas de "doble delta" lo que le confiere totalmente de cualquier otro aeroplano de sus delta del mundo.



H-123 F4C STARFIRE

Carrying up to 24 rockets clustered around the nose and 24 more beneath the wings the Starfire was one of the most heavily armed planes in the US Air Force.

Starfire, som kan bära upp till 24 raketter runt näsan och 24 till under vingarna, var ett av amerikanska flygplanens tyngsta beväpnade plan.

Ausgest. mit bis zu 24 Raketen um die Nase und noch 24 unter den Flügeln, war die Starfire das schwersten bewaffnete Flugzeug der amerikanischen Luftwaffe.

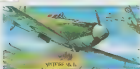
El F4C Starfire fue uno de los aviones más fuertemente armados de la USAF. Lleva hasta 24 cohetes agrupados alrededor de la nariz y 24 más debajo de las alas. En él se fue uno de los aviones más fuertemente armados de la USAF.

Revel 1:72 WW 11 PLANES

1:72 Flygplan VK 2

Flugzeuge aus dem 2. Weltkrieg im Maßstab 1:72

Aviones a escala 1/72 Segunda Guerra Mundial



H-817 SUPERMARINE SPITFIRE
The Supermarine Spitfire fought valiantly in every major RAF battle from 1938 to 1945.
Supermarine Spitfire kämpfte tapfer für RAF in jeder großen Schlacht 1938 bis 1945.
Die Supermarine Spitfire flog während jedes bedeutenden Kampfes der RAF von 1938 bis zu 1945.
E Supermarine Spitfire combatió valientemente en todos los combates importantes de la RAF de 1938 a 1945.



H-812 MESSERSCHMITT ME 109
Backbone of the German Luftwaffe, the Messerschmitt ME 109 is credited as being the last turner of modern fighter design.
Messerschmitt ME 109 som utgjorde ryggraden i Luftwaffe, anses være den siste av typen i moderne jagerflydesign.
Das Rückgrat der deutschen Luftwaffe war die Me 109. Dieser Flugzeug ist der Vorläufer der modernen Jäger Konstruktion.
El fusaje básico de la Aviación alemana, la Me 109 está considerado como el precursor del moderno diseño de avión de caza.



H-813 P-47 THUNDERBOLT
The P-47 is credited with flying 540,000 lapses and 100,000 combat missions between 1943 and 1945.
P-47 är flygt 540,000 varv och 100,000 stridsuppdrag mellan 1943 och 1945.
Flugzeuge dieses Typs wurden im Westen wie auch in Pazifik eingesetzt und flog 540,000 Umrunden zwischen 1943 und 1945.
El P-47 está acreditado por la realización de 540,000 vueltas en misiones de combate en el oeste y en el Pacífico entre los años 1943 y 1945.



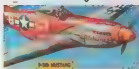
H-815 FOCKE-WULF 190
More than 30,000 of these deadly fighting fighters were built during World War I.
Mer än 30,000 av dessa dödsbringande stridsflygplan byggdes under VK 2.
Die Produktion der tödlichen Stridsflieger betrug 30,000 Stück.
Más de 30,000 de estos mortíferos aviones de caza "blitzkrieg" fueron construidos durante la I Guerra Mundial.



H-816 HAWKER HURRICANE
Fought hero of the Battle of Britain, the Hawker Hurricane was the first monoplane fighter adopted by the RAF.
Denne hjältide flygte i den 2. og 3. og 4. stridskrigen i den 2. verdenskrig som eneste av RAF.
Die Hawker Hurricane Held der britischen Kampf wurde das erste einmotorige Jagdflugzeug der RAF eingesetzt.
El héroe principal de la Batalla de Gran Bretaña, el Hawker Hurricane fue el primer avión de caza mono-plano adoptado por la RAF.



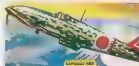
H-817 MITSUBISHI ZERO
The Zero was a famous combat Japanese fighter. Zero was an excellent long-range Japanese fighter.
Die Zero war ein berühmte japanische Jäger der von Flugzeugjäger lag.
El Zero fue un famoso avión de caza japonés de base de combate.



H-819 P-51 MUSTANG
One of America's best in World War II fighters, the P-51 is still in service in other air forces.
Amerikas bästa flygplan under VK 2. Perfektare flygplan än andra flygplan.
Ein der besten amerikanischen Begleitjäger des zweiten Krieges. Einige dieser Flugzeuge fliegen noch heute an anderen Luftstreitkräften.
Uno de los mejores aviones de caza americanos en la Guerra Mundial. El P-51 todavía se encuentra en servicio en otras fuerzas aéreas.



H-820 HAWKER TEMPEST Mk V
Mayday of Britain's World War II defense against V-1 planes.
Ungårde skärmen i det britiska försämrat mot V-1 robotar från tyskarna.
Die Hauptaufgabe des britischen Schutz gegen der V-1 Raketen.
El apoyo principal de la defensa británica en la II Guerra Mundial contra el proyectil V-1.



H-821 KAWASAKI KI-61-1A
Used to intercept B-29s in mid-air Japan, the Ki-61 cooled lighter plane was called "Tony" by the US Air Force.
Dette svalskylade flygplan användes för att stoppa B-29 av 1945 mot Japan.
Genannt wurde Tony von den amerikanischen Piloten. Das dieses von Flugzeuge der gelben Jagdflugzeug aus die B-29 während des japanischen Krieges.
Utilizado para interceptar los B-29 en el cielo sobre el Japón, este avión de caza de refrigeración por líquido fue llamado "Tony" por los Estados Unidos de América.



H-822 CURTISS P-40 KITTYHAWK
The American plane was World War II's most produced line fighter.
Dette amerikanska planet var världens flygplan som producerades mest i VK 2.
Dieses amerikanische Flugzeug war das erste Jäger des 2. Weltkrieges, der in einem Motorenantrieb hergestellt wurde.
Este avión americano fue el primer avión de caza diseñado en la Guerra Mundial.



H-824 MESSERSCHMITT ME 262 1a
Considered the most dangerous flying adversary of World War II. The last combat aircraft.
Ansett som den farligaste flygande motståndaren i VK 2. Det sista stridsflygplanet i världen.
Diesen ersten Düsenjäger im Einsatz hat man für den gefährlichsten Flugzeug des 2. Weltkrieges.
Considerado como el más peligroso adversario aéreo de la II Guerra Mundial. El primer avión de caza reactivo.



H-825 VOGHT F4U CORSAIR
Historic "wicked gull wing" Navy and Marine Corps fighter.
Historiskt "vildsvinsving" Flotta och marins flygplan.
Historisches Jagdflugzeug mit umgekehrter Möwe-Flugkonfiguration.
El histórico "pájaro águila invertido" avión de caza de los ejércitos navales y de Mar.



H-535 POLIKARPOV I-16

One of the world's first monoplane fighters, produced in 1920. Reintroduced "The Iron Horse" in World War I.

För världens första monoplaner i världens första världskriget. 1920. Flygplaner tillkallade i VK 2.

För den första världskriget flygplaner i världen, som 1920 tillkallade. Men namnet var "Jernhästen" i första världskriget.

Uno de los primeros aviones de este monoplano del mundo, construido en 1920. Llamado con el apodo de "caballo de hierro" en la I Guerra Mundial.



H-636 BREWSTER F2A BUFFALO

The Brewster Buffalo was the first Navy monoplane fighter.

Brewster Buffalo var det första monoplaner i marin flygplan.

Det var den första världskriget flygplan, som 1920 tillkallade. Men namnet var "Jernhästen" i första världskriget.

El Brewster Buffalo fue el primer avión de este monoplano planeado la Marina de Guerra.



H-635 GRUMMAN F4F WILDCAT

Four of these American Wildcats are credited with covering the enemy attack on Wake Island during World War I.

Fyra av dessa amerikanska vildkatter blev kända för att ha försvarat försvarsskutan av Wake Island i VK 2.

En av dessa amerikanska vildkatter blev kända för att ha försvarat försvarsskutan av Wake Island i första världskriget.

Cuatro de estos Wildcats americanos están acreditados por el éxito de la defensa de la isla de Wake durante la I Guerra Mundial.



H-640 BELL P-39 AIRACOBRA

The Airacobra plane was one of the fastest ground attack fighters of World War II.

Detta amerikanska plan var ett av de bästa markanfall flygplan i VK 2.

Detta amerikanska flygplan var ett av de bästa markanfall flygplan i första världskriget.

Este avión americano fue uno de los más rápidos aviones de ataque en tierra de la II Guerra Mundial.



H-647 PZL P-11C

German forces fighting Poland in 1939 met an unexpected opponent in this very agile, winged fighter.

Tyska trupper som stod mot Polen 1939 mötte en oväntat motståndare i detta flygplan, kallas jagaren.

En 1939 mötte tyskarna i Polen kämpande tyska trupper en oväntad motståndare i detta flygplan, kallas jagaren.

Las fuerzas armadas que combatieron en Polonia encontraron un inesperado adversario en este avión alado de combate.



H-648 FIAT CR.42 FALCO

Despite World War II Italian which served in many every one of Italy's fighter squadrons.

Många italienska plan som tjänstgjorde i alla italienska flygplans divisioner i VK 2.

Detta italienska flygplan användes i alla italienska flygplans divisioner i första världskriget.

Before World War II, the Italian Air Force, which was the most powerful in the world, was the most powerful in the world.



H-655 BOEING P-26A

Boeing's first steel P-26A was the fastest and most advanced fighter in the world when it first appeared.

Boeing P-26A var det snabbaste och mest avancerade flygplanet världen någonsin tillkallade.

Det första Boeing P-26A var det snabbaste och mest avancerade flygplanet världen någonsin tillkallade.

El primer Boeing P-26A fue el más rápido y más avanzado avión de este mundo cuando apareció por primera vez.



H-657 MACCHI MC.200 SAETTA

One of the most rugged fighters of World War II, though never in every Italian battle.

En av de mest hållbara flygplanen i VK 2 som stod i alla italienska flygplans divisioner i VK 2.

En av de mest hållbara flygplanen i första världskriget.

Uno de los más robustos aviones de esta de la II Guerra Mundial, combatió en casi todas las batallas y no en todas.



H-657 NAKAJIMA HAYATE

The Hayate was one of the most deadly of the Japanese interceptor aircraft.

Hayate var ett av de dödligaste japanska stridsflygplanen.

Die Hayate zeichnet sich als ein der tödlichsten japanischen Jagdflugzeuge aus.

El Hayate fue uno de los más destructivos de los aviones interceptadores japoneses.



H-641 NAKAJIMA KI-63 HAYABUSA

The Hayabusa of the Japanese Army Air Force. It was not named "Oscar" by the Allies.

Japanska arméflygplanets inbjudan, kallad "Oscar" av allierade.

Der Hayabusa der japanischen Luftwaffe. Die Alliierten nannten ihn "Oscar".

El avión de guerra de la fuerza aérea japonesa fue llamado "Oscar" por los Aliados.



H-646 BOEING PT-13D KAYDET

The Boeing Kaydet was the first American Army and Navy training pilot in World War II.

Det flygplan kallas "Kaydet" för första världskriget i första världskriget.

Während des 2. Weltkriegs waren die ersten kanadischen Piloten auf der Boeing.

La casa escuela voladora para los pilotos de la fuerza aérea de la I Guerra Mundial.



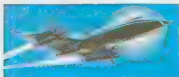
H-668 CURTISS HAWK 35A

Powered by Boeing P-26, but including additional features for advanced cockpit.

Flygplan av Boeing P-26 men inkluderar extra detaljer som ett mer avancerat flygplan.

Vorgänger av den Boeing P-26. Besondere Mark. 35A. 35A. 35A.

Compañía del Boeing P-26 pero incluyendo características adicionales como una cabina avanzada y un tren de aterrizaje completamente retráctil.



H 212 SR-71

The fastest jet spy plane of the Strategic Air Command pierces the skies at the record shattering speed of Mach 3.

Strategic Air Command sensationella spaningsplan som spränger den iredöblia ljudhärskheten.

Dessa sensationella spaningsflygare av Strategic Air Command rymmer sig för en rekordbrytande Geschwindigkeit av 3 Mach.

El sensacional de espía más rápido del Comando Aéreo Estratégico rompe el récord de velocidad al superar Mach 3.



H 210 RAAF P-111C

The P-111C's wing position can be varied in flight, combining the capabilities of the straight wing, swept wing and the delta wing in a single aircraft.

P-111C's vingsällning kan varieras i flöget och förena möjligheterna av en rak vinge, svängvinge och delta vinge i ett enda plan.

Die Flügelposition läßt sich während des Fluges ändern. Es können Flugzeuge betriebsmäßig gerade oder mit gepfeilt, ja sogar mit Deltaflügel steuern.

Esta es una de las más impresionantes aviones más rápidos de la producción. Las posiciones de sus alas pueden variar en vuelo, combinando las posibilidades de la recta, ala de delta y de delta en un avión sencillo.



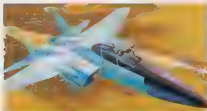
H 306 LOCKHEED VF-12A

The world's most advanced swept aircraft—it holds the world's absolute speed and sweep and altitude records.

Världens mest avancerade svängflygplan. Innehåller absolut rekordvärden hastighet och uppträffar höjd.

Das modernste gesweepte Flugzeug der Welt. Es stellt die neuen Rekorde in absoluten Geschwindigkeit, sweep, als auch in Höhe.

El avión más rápido más avanzado del mundo posee todos los récords absolutos de la velocidad y de la altura máxima.



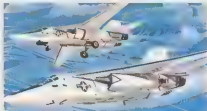
H 287 USAF F-15 "EAGLE" DOG FIGHTER

The McDonnell Douglas F-15 is the first fighter since 1945 to be designed specifically for air-to-air combat.

McDonnell Douglas F-15 är det första jaktplanet sedan 1945 konstruerat speciellt för luftstrider.

Das McDonnell Douglas F-15 ist das erste Jagdflugzeug das seit 1945 speziell für den Luftkampf konstruiert wurde.

El McDonnell-Douglas F-15 es el primer avión de caza desde 1945 diseñado específicamente por el combate aire a aire.



H-208 SW NG WING F-111

One of the most technically advanced aircraft in the world is the variable sweep wing fighter.

Ett av de tekniskt mest avancerade plan i världen är detta jaktplan med svängvinge.

Die F-111 ist ein der technisch am besten ausgestatteten Kampfflugzeug der Welt.

Uno de los aviones de técnica más avanzada del mundo es este avión de caza con 2 alas de delta variables.



H-627 SPAD XIII
 The Spad XIII fighter was of French design and manufacture and it is best known for its service with the American Expeditionary Forces in Europe.
 Detta franska skapades för första gången amerikanska expeditionen i Europa.
 Der Jäger Spad XIII wurde in Frankreich entwickelt und gebaut. Es ist bekannt auf Grund seines Einsatzes mit den amerikanischen Expeditionskräften in Europa.
 El avión de caza Spad XIII era de diseño y fabricación franceses y en sus combates por sus servicios con las Fuerzas Expedicionarias americanas en Europa.



H-628 SOPWITH CAMEL
 Practically unmatched for manoeuvrability this little plane joined forces with the ace pilot British S.E.5 to become one of the classic fighters to emerge from the First World War.
 Praktiskt oöverträffat när det gäller manövrering. Detta lilla flygplan gick samman med den språkliga britiska S.E.5 och bildade ett av de klassiska flygplanen som kommit ut från VF 1.
 Infolge seiner Manöuvrvermögen wurde die kleine Sopwith Camel zusammen mit I der vorzüglichen britische S.E.5 eines der klassischen Flugzeuge des 1. Weltkrieges.
 Prácticamente no igualada por su maniobrabilidad, este pequeño avião unido a la famosa y excelente British S.E.5, formó un ser uno de los clásicos aviones de guerra de la 1ª Guerra Mundial.



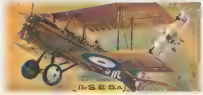
H-629 ALBATROS D-III
 The German Albatros D-III was the third design in a progressive development of a successful line of fighters.
 Den tyska Albatros D-III var tredje typen i utvecklingen av en lyckad serie av stridsflygplan.
 Die deutsche Albatros D-III wurde die dritte Entwicklung bei einer erfolgreichen Reihe der Jagdflugzeuge.
 El alemán Albatros D-III fue el tercer diseño en un desarrollo progresivo de una línea satisfactoria de aviones de caza.



H-631 NIEUPORT 17
 One of the outstanding light fighters to make its appearance in the First World War was the scorching Nieuport 17.
 Ett av de utstående ljusa stridsflygplan som kommit i VF 1.
 Ein der hervorragenden Leichter der während des 1. Weltkrieges sich zeigt.
 Uno de los aviones de caza más importantes de los a veces que hizo su aparición en el 1º Guerra Mundial fue el escarabajo ligero Nieuport 17.



H-632 FOKKER D-VII
 The Fokker D-VII was a great advancement in aircraft and was so well engineered it did not need the drag producing rigging wires in the wings.
 Fokker D-VII var ett stort framsteg och var så väl konstruerad att den inte behövde de hinderande riggkablarna i vingarna.
 Die Fokker D-VII war ein sehr fortschrittliche Flugzeug und man hat es so gut gebaut, daß es die Widerstand produzierende Verspannung in den Flügeln nicht erforderte.
 El Fokker D-VII constituyó un gran progreso de la aviación y estaba tan bien mecánicamente que no necesitaba de los alambres de apriete de alfileres en las alas.



H-633 S.E.5a
 Many skilled fighter pilots flew to fame in the S.E.5, and none more amongst these fliers were J. B. McCudden and Billy Bishop.
 Många af världens bästa stridsflygplan varn ryttarhet i S.E.5. Bland dem var J. B. McCudden och Billy Bishop.
 Viele af den besten Krieger fliegen die S.E.5 und wurde ausgezeichnet z.B. J. B. McCudden und Billy Bishop.
 Muchos de los mejores de caza pilotos volaron y alcanzaron la fama en el S.E.5, y muy notable entre estos aviadores fueron el Mayor J. B. McCudden y Billy Bishop.

1/72 WW 1 PLANES



H-645 FOKKER E III
The Fokker E III was the first aircraft to be fitted with a machine gun having an interrupter gear which enabled it to be fired forward through the propeller disc.
Fokker E III var den första flygplan som försågs med en kulspruta som hade en brytklocka så att den kunde skjuta framåt genom propellern.
De Fokker E III wurde das erste Flugzeug ausgerüstet mit einer Maschinengewehr mit einer Steuerung, die ermöglichte die dass Gewehr durch die Propellerscheibe abgefeuert zu werden.
E Fokker E III lubo el primer aviãozinho equipado com uma arma instalada que dispõia de um mecanismo interruptor que lhe permitia disparar através da hélice de disco do propulsor.



H-862 FOKKER Dr 1
A number of well known German Aces used the Dr 1 at some period of their careers, much the most famous of which was Baron von Richthofen.
En antal kända tyska kulsprutnings flygare använde Dr 1 någon gång under sin karriär. Den allra bäst kända var baron von Richthofen.
Viele bekannte Fliegerkämpfer, Baron von Richthofen eingeschlossen, flogen dr 1.
Una cantidad de bien conocidos pilotos de combate utilizaron dr 1 en cierto período de sus carreras, y uno de los más famosos fue el Barón von Richthofen.

1:72 Flygplan VK 1 Flugzeuge aus dem 1. Weltkrieg im Maßstab 1:72



H-844 MORANE SAULNIER 11
This version of the Morane Bulle was fitted with a perpendicular machine gun and served with the French, British, and Imperial Russian Air Services.
Denna version av Morane Bulle var försedd med en symmetrisk monterad kulspruta och användes av de franska, britiska och imperiska ryska flygväsen.
Diese Version der Morane wurde mit einer senkrechtsmontierten Maschinengewehr ausgerüstet und wurde in Dienst mit den französischen, britischen und russischen Luftkräfte geriet.
Esta versión del Morane Bulle está provisto con una ametralladora perpendicular y previo servicio en los Servicios Aéreos franceses, británicos y de la Rusia Imperial.



H-883 NIEUPORT 28
Derived from the long line of Nieuport "V-bird" scouts, the Nieuport 28 bears little resemblance to these at first glance, owing to its modern looking wings with rounded tips.
Nieuport 28 utvecklades från en lång serie av Nieuport "V-fåglar" spaningsflygplan men liknar inte dessa på grund av sina moderna vingar med rundade spetsar.
Entwickelt wurde von einer Reihe der Aufklärungsflugzeuge mit V-Strich, hatte keine Ähnlichkeit mit diesen auf den ersten Blick wegen seiner modernen Flügel mit abgerundeten Enden.
Desarrollados de la larga línea de los ligeros aviones de caza Nieuport con V montano, el Nieuport 28 tiene poco parecido con éstos a primera vista, debido a su alas de aspecto moderno con extremos redondeados.

Aviones a escala 1/72 Primera Guerra Mundial



H-843 DE HAVILLAND D H 2
The D H 2 was eventually used by five Western front squadrons, and a number of ace such as Hawker and McCudden first became famous while flying it.
Flera avsnitt flygare blev berömda genom att i vga detta plan som senare användes av fem västfrontsväsen.
Die D H 2 wurde von fünf Staffeln in den Westfront eingesetzt. Solche Flieger bekamen z B Hawker und McCudden ihren ersten Ruhm.
El D H 2 fue avorata por cinco escuadrillas del Frente Occidental, y una cantidad de pilotos como Hawker y McCudden se hicieron famosos volando en él.



H-804 SOPWITH TRIPLANE
The Sopwith Triplane the famous B flight of No. 10 Squadron RNAS destroyed 87 enemy aircraft in a period of just over four months.
Den sista R.N.A.S.-divisionen berömda B grupp förstörde i detta plan 87 fiender en på litt över fyra månader.
Von den berühmten Flieger B der R.N.A.S. Staffe Nr 10 wurde 87 Feindflugzeuge von über vier Monaten abgeschossen.
En el Sopwith Triplane el famoso vuelo B del RNAS escuadrón No 10 destruyó 87 aviones enemigos en un periodo de justamente más de cuatro meses.



H-213 RAF COASTAL COMMAND FORTRESS V PATROL BOMBER
 Nearly 200 of these planes were flown by the RAF on anti submarine patrol against the German U boat menace.
 Nahezu 200 av dieses plan flog av RAF i patrol mot det tyska U båttruslet.
 Fast 200 s oser Flugzeuge wurde von der RAF für Minenabwehrflüge gegen die deutsche U Boote eingesetzt.
 Casi 200 de estos aviones se usaron cruzados por la RAF en patrullas anti sub marinas frente a la amenaza alemana de los cos U.



H-205 NAVY PB4Y-1 PATROL BOMBER
 Because it could travel long distances, the PB4Y-1 was excellent for convoy escort and search rescue missions.
 Eftersom PB4Y-1 kunde gå långa sträckor var den särskilt för konvojskydd och spaning och räddningsuppdrag.
 Da er lange Streckenflüge konnte egnete sich da PB4Y-1 ausgezeichnet für Eskort und Suchflüge ausgebaut.
 Debido a que puede recorrer distancias largas, el PB4Y-1 era excelente para escolta de convoyes y misiones de rescate.



H-202 AVRO 'DAM BUSTER' LANCASTER WITH SECRET BOMB
 The Avro Lancaster is most famous for its role against three Axis held dams. One of the most closely guarded British secrets of World War I was the 'Dam Buster' bomb. Avro Lancaster is best known for its role in the raid on the Ruhr dams. In the most famous Avro Lancaster raid, the 'Dam Buster' bomb was used to destroy the German dams. The famous Avro Lancaster was in the air for the first time in the German Bannan campaign. The 'Dam Buster' was the first of the secret bombs used in the German campaign. The Avro Lancaster is now famous for its role in the raid on the Ruhr dams. One of the most closely guarded British secrets of World War I was the 'Dam Buster' bomb. Avro Lancaster is best known for its role in the raid on the Ruhr dams. In the most famous Avro Lancaster raid, the 'Dam Buster' bomb was used to destroy the German dams. The famous Avro Lancaster was in the air for the first time in the German Bannan campaign. The 'Dam Buster' was the first of the secret bombs used in the German campaign. The Avro Lancaster is now famous for its role in the raid on the Ruhr dams.



H-204 FOCKE-WULF 200C CONDOR
 Originally designed as a commercial transport, it became Germany's only successful heavy bomber during World War I.
 Tysklands enda tungflygplan under kriget var i VE 2, ursprungligen avsett för handelsflyg.
 Ursprünglich wurde als Zivilflugzeug entwickelt, war es der erfolgreichste deutsche schwere Bomber während des 2. Weltkrieges.
 Diseñado originalmente como transporte comercial, llegó a ser un potente y exitoso bombardero alemán durante la II Guerra Mundial.

1/72 PLANES

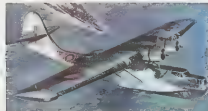
1:72 Flygplan

Flugzeuge

im Maßstab 1:72

Aviones

a escala 1/72



H-167 RAF COASTAL COMMAND CATALINA IVB

This flying boat was an important aircraft to the RAF Coastal Command and was used extensively for the search of the German battleships. Built in 1937.

Denna flygbåt var en viktig del i RAF:s kustavdelning. Bäst för flygplanets sökande efter de tyska slagskepparna.

Dieses Flugboot war ein bedeutendes Flugzeug der RAF Coastal Command und wurde intensiv für die Suche nach den deutschen Schlachtschiffen eingesetzt.

Este barco volante constituía un avión importante para el RAF Coastal Command y fue utilizado para la búsqueda de los acorazados alemanes.



H-201 BOEING B-17 FLYING FORTRESS

During the war the 9th Air Force the "Memphis Belle" was the first of her kind to fly 25 missions over Europe.

Detta plan användes. Blandade flygverksamhet och var det första av sin typ att flyga 25 uppdrag över Europa.

Die "Memphis Belle" war die erste seiner Typs 25 Missionen über Europa zu fliegen.

La Fortaleza Voladora de los 9th Fuerzas Aéreas, el "Memphis Belle" fue el primero de su clase que llevó a cabo 25 misiones de vuelo sobre Europa.



H-207 AVRO LANCASTER Mk. I

This plane has carried out 137 successful missions during World War II, more than any other surviving craft of the bomber command.

Detta flygplan har på sina 137 flyguppdrag lyckats utföra 137 mer än något annat överlevande plan från bombkommandot.

Dieses unbewerkte Flugzeug flog 137 erfolgreichen Missionen während des letzten Krieges, mehr als andere Bomber der RAF.

Este avión es el único que ha realizado 137 misiones satisfactorias durante la Guerra Mundial, más que ningún otro avión superviviente de comando bombardero.



H-203 CONVAIR B-24D LIBERATOR BLUE STREAK

The most versatile heavy bomber in the American arsenal - used on 110 fighting fronts and awarded a Presidential Citation for its 110 successful missions.

Det mest mångsyftiga tunga bombplan i amerikanska arsenalen. Ansett på alla frontlinor och tilldelat presidentbetyg för sina 110 framgångsrika uppdrag.

Der vielseitigste schwere Bomber im amerikanischen Arsenal. Er wurde an allen Kampffronten eingesetzt und vom Präsidenten für 110 erfolgreich durchgeführte Feindflüge ausgezeichnet.

El más versátil de los bombarderos pesados del arsenal americano - utilizado en todos los frentes de combate y que obtuvo una Medalla Presidencial por sus 110 misiones satisfactorias.



H-211 CATALINA PRV 5A

This is a multi-engine boat owned by the RAF as Catalina was used extensively for naval patrol.

Detta multi-flygplan som RAF kallade Catalina hade vidsträckt användning för flygpatrullering.

Dieses Gummiflugboot, das von der RAF den Namen "Catalina" erhielt wurde weitgehend für Marinepatrouillen eingesetzt.

Este barco volante, construido todo de goma, donado por la RAF con el nombre de Catalina, se utilizó para patrullas navales.



H 289 DOUGLAS A-1H SKYRAIDER SANDY

With more than 23 years of military service the Douglas A-1H Skyraider, Sandy, has been used most recently in Southeast Asia for search and rescue missions. Wingspan 142" Length 112"

Detta plan, som användes i kriget i Indochina, blev 23 år, för senast användes i Sydostasien för sök- och räddningsuppdrag. Vingspann 37 cm. Längd 28 cm.

Die Douglas A-1H Skyraider, Sandy, die schon 23 Jahre in militärischem Einsatz steht, wurde zuletzt in Südostasien für Such- und Rettungsarbeiten verwendet. Flügelspannweite 37cm. Länge 28cm.

El Douglas A-1H Skyraider estuvo en servicio durante más de 23 años y recientemente se usó en el Sudeste asiático para misiones de búsqueda y de rescate. Envergadura de 142" Longitud 28cm.



H-196 USAF THUNDERBIRDS

The precision flying team of the USAF, the Thunderbirds, have the latest superb version of the Phantom F-4E.

Lightning precisional flying is the Thunderbirds' specialty. This is the superb Phantom F-4E version of the Phantom F-4E.

Dieses Präzisionsflugteam der US Luftwaffe fliegt jetzt die neueste Luftwaffenversion des Phantom F-4E.

El equipo de vuelo de precisión americano es el Thunderbirds, ahora la nueva versión de Phantom F-4E.



H-945 ROBIN HOOD FIGURES

The adventures of Robin Hood featuring Little John, Prince John, Sir Hiss and Maid Marian. Snap together.

Robin Hood's äventyr väntar Little John, Prince John, Sir Hiss och Maid Marian. Koppas samman med.

Die Abenteuer von Robin Hood, Little John, Prince John, Sir Hiss und Maid Marian warten auf dich.

Las aventuras de Robin Hood con Little John, Prince John, Sir Hiss y Maid Marian.



H-946 ROBIN HOOD'S COACH AND PRINCE JOHN

The adventure of Robin Hood featuring Prince John, the royal coach and the royal elephant.

Robin Hood's äventyr väntar Prince John, den kungliga kassan och den kungliga elefanten.

Ein der Abenteuer Robin Hoodes mit Prince John, der Königskutsche und dem königlichen Elefanten.

La aventura de Robin Hood con Prince John, el coche real y el elefante real.

Revell ZANY PLANES

"Crazy" plan

Närrische
Flugzeuge

Aviones Zany

Find a spot in your collection for right as left, such as the Baron and his Funfucker Fokker. You laugh when you're building it, and your friends will smile when they observe the finished job.

Hitta ett ställe i Er samling för en vilkåsting såsom Baron och hans Funfucker Fokker. Ni kommer att skratta när Ni bygger den och Era vänner kommer att le smala när de ser den färdig.

Es ist ein ... Sammlung sollten der Heideckel vorbegehen bleiben ... wie in ... Baron und seinem Funfucker Fokker! Schon während des Baus lachst du dir das Lachen nicht verloren ... und auch dann ... Freude werden sich annehmen, wenn sie das fertige Ergebnis bewundern.

• Busca un rincón en tu coleccion para poner cualquier avión tan loco como el Baron y su Funfucker Fokker. Mientras se hacen muchos reír, no debes perder la oportunidad de construirlo y sus amigos se reirán cuando admiren el trabajo acabado.



H-180 THE BARON AND HIS 5 WINGED, FUNFUCKER FOKKER



H-181 LUCKY PIERRE



H-192 FLY LFT RIF RAF AND HIS SPITFIRE



H-193 MESSASCHNITZEL



H-395 CUTTY SARK WITH SAILS ↑ 85cm. ←→ 31cm.
The only three-masted clipper in the world, the Cutty Sark rests today in dry dock at Greenwich as a maritime museum.

Den enda clipper som finns kvar världen över ligger i torrdock i Greenwich som ett maritimt museum.

Der einzig Schiffsflagge in Welt befindet sich heute die Cutty Sark als Schiffskiel museum in Greenwich.

É o único e o único navio em al mundo, o Cutty Sark descança hoje dia em um dry dock em Greenwich, Inglaterra, como museu marítimo.



H-398 USS CONSTITUTION WITH SAILS ↑ 88cm. ←→ 81cm.
Highly detailed model strictly based from plans provided by Smithsonian Institution. "Riggle of the Sea" has 38 sails, 55 guns, and 20 crew & guest.

Modell detaljerad modell strikt baserad på plan från Smithsonian Institution. "Havslöjden" har 38 segel, 55 kanoner och 20 man besättning.

Dieses sehr detaillierte Modell wurde nach die Zeichnungen bei Smithsonian Institut genau kopiert. Der "Adler der See" wird mit 38 Segeln und 55 Kanonen.

Modelo a tamaño detallado, hecho a escala de los planos provistos por el Smithsonian Institution. "Águila del Mar" tiene 38 velas y 55 tripulantes.



H-400 SPANISH GALLEON ↑ 88cm. ←→ 83cm.
The romantic and high adventure of sailing the Spanish Main is yours again in this beautiful, highly detailed model of a Spanish Galleon.

Romantiken och äventyret att segla Spaniska Sjön återfåes nu i en mycket detaljerad modell av en Spansk Galeon.

Sie können in diesem Modell die Romanzen und das Abenteuer wiederleben.

É o romance e a gran aventura de las piratas por los mares españoles en este modelo con su modelo impresionantemente detallado de un galeón español.



H-396 THERMOPYLAE WITH SAILS ↑ 85cm. ←→ 81cm.
The 19th century square riggers were the arch rival of the famous Cutty Sark. Twenty five sails, pre-formed ratlines, Che and rigging stand and Masts & rudder.

Den 1890 års regatta var återstärkt till den berömda Cutty Sark. Tjugofem segel, förutbestämda rep, rigg och mastar & ruder.

Dieses 19. Jahrhunderts war der Rivale der berühmten Cutty Sark. Das Rasse-Modell wird mit 25 Segeln, vorgeformten Masten, Riggen und Masten & Ruder.

Este es el modelo perfecto del Siglo XIX, la rival de la famosa Cutty Sark. Veinticinco velas, alfileres pre-formados, costura y control de aparejo y ruder.

↑ Height
↑ HoA
↑ HoH
↑ HoA
↑ HoH
↑ HoA
↑ Length
↑ LxH
↑ Length
↑ Length



H 320 US FRIGATE CONSTELLATION ←→ 42cm
America's first flagship and the beginning of America's Navy. Gold and red, blue and white.
Amerikas första flaggskepp och början till Amerikas flotta. Guld och rött, blått och vitt.

Das erste amerikanische Flaggschiff und der Beginn der US-Marine. Detailliertes Deck, Kanonen und Kabinen.

La primera capitana y principio de la Marina de los Estados Unidos. Cubierta, cañones, cabinas y velas.



H 318 MAYFLOWER ←→ 33cm
The Pilgrim Fathers' famous ship that made the historic voyage to America.

Det berömda skeppet som tog engelska utvandrare till Amerika.

Dieses berühmte historische Segelschiff der „Pilgrim Fathers“.

El famoso barco de los Padres Peregrinos que realizó el histórico viaje a América.



H-377 PIRATE SHIP ←→ 18cm
A colorful model of a legendary Pirate Ship of iron hook line.

En färgglad modell av ett legendariskt piratskepp från sagorna.

Ein farbenreiche Modell eines sagenhaften Piraten schiffs.

Un colorado modelo de un barco de piratas legendario.

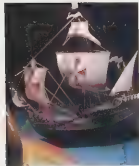
←→ Length
Längd
Länge
Longitud

H 366 HMS BEAGLE ←→ 30cm
The notable exploration ship of Charles Darwin.

Det fartyg Charles Darwin använde på sina upptäckts resor.

Das hervorragende Entforschungsschiff von Charles Darwin.

El barco en el que se efectuó la notable exploración de Charles Darwin.



H 322 SANTA MARIA ←→ 38cm
Under the command of Christopher Columbus the Santa Maria reached the shores of the New World.

Santa Maria nådde den nya världen under Christopher Columbus ledning.

Auf der „Santa Maria“ segelte Kolumbus nach der neuen Welt.

Bajo la dirección de Cristóbal Colón la Santa Maria alcanzó las playas del nuevo mundo.



GALLEONS Gallioner Galeonen Galeones



H-325 GOLDEN HIND ←→ 30cm
Sir Francis Drake set sail from England to plunder Spanish Possessions

Sir Francis Drake segjædd frá England til að plundra spænska eigna megar

Sir Francis Drake segg í Sea von England um de spænska eignirum til plundra

Encargado de saquear las posesiones españolas Sir Francis Drake se hizo a la vela desde Inglaterra



H-318 HMS BOUNTY ←→ 30cm
The famous ship set the scene for the historic mutiny against Captain Bligh

Þá dæmi berandi skepp uppátt det haldandi mynast moti Capitan Bligh

Die historische Meuterei gegen den Kapitän Bligh ereignete sich auf diesem berühmten Schiff

Þetta farnasta berandi fól eirandi de haldandi moti contra en Capitan Bligh



H-363 HMS VICTORY ←→ 43cm
Lord Nelson's famous flagship at the Battle of Trafalgar

Lord Nelsons berandi faggskepp í Slagi við Tráfalgar

Das bekanntste Flaggschiff Lord Nels während der Schlacht bei Trafalgar

«A famosa capta de Lord Nelson en la Batalla de Trafalgar»



H-319 CUTTY SARK 18" ←→ 40cm
One of the most famous ships of all time, she still sails in Greenwich

Ét av de berindasta skeppum gæmst íderna sem ferirandi eirandi í Greenwich

Der ständige Ankunftszeit dieses berühmten Schiffs ist heute Greenwich

Uma de las más famosas barcas, anda con rumbo a Puerto de la Paz en Greenwich



H-330 CHARLES W. MORGAN ←→ 40cm
Greatest whale hunter of them all New Bedford's Charles W. Morgan

New Bedford's Charles W. Morgan most berandi av alla valfingara

Charles W. Morgan von New Bedford war des beste Walfänger

El mayor cazador de ballenas entre todos ellos



H-388 ELIZABETHAN GALLION ←→ 20cm
The Elizabethan Gallion was the fastest, longest, strongest and most nimble of the warships of this time

Det elisabetska gallionen var det snæbasta, löngast, sterkasta og mest nimbli af þessara krigsskipa

Die Gallione der Zeiteligen war das schnellste, längste, stärkste und behendeste Kriegschiff seiner Zeit

Un galión que fue a más rápido buque de guerra en su época



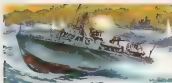
H-487 USS ALBATROSS

On July 17, 1945 Albatross's big 16" guns launched over 1,500 tons of shells into factories on Honshu Island, some 50 miles from the Japanese coast of Tokyo.

On 17 July 1945 Albatross shot 40 cm kanonen over 1500 ton ammunition über Honshu-Insel, 50 km från Japans huvudstad Tokyo.

Am 17.7.1945 bombardierte die 40 cm Kanonen Albatross die Feindwerke bei Honshu-Insel, etwa 50 km von Tokio.

6.17. da ju-7. 1945 las enorme ofensas de 40 cm der Albatross anrufen más de 1.500 toneladas de granadas sobre las fábricas en la isla Honshu, a unas 50 km de la capital japonesa Tokyo.



H-306 PT-207 MOSQUITO BOAT

PT-207 is typical of the many types of mosquito boats in use during the war.

Also H-421 PT-212 (not illustrated).

PT-207 är en typisk motorbåtsbåt använd under kriget.

Också H-421 PT-212 (inte illustrerad).

Die PT-207 ist typisch dieser Bootstypen im Einsatz während des ersten Krieges.

Auch H-421 PT-212 (nicht gezeichnet).

La PT-207 es típica entre los muchos tipos de lanchas mosquitos que participaron durante la guerra.

Também H-421 PT-212 (não representada).



H-486 USS PENNSYLVANIA

The Pacific World War II battle wagon that fired more ammunition than any other fighting ship.

Det handlade om skvadron från VK 2 som befryade mer ammunition än något annat stridsfartyg.

Während des 2. Weltkrieges hat dieses hochberühmte Schiffschiff mehr Munition als jedes andere US Schiff verschossen.

El buque wagon de combate de la 2 Guerra Mundial que disparó más municiones que ningún otro buque de combate.



H-481 PRINZ EUGEN

Germany's heavy cruiser is so named the sea has a battleship during World War I.

Tysklands tunga kryssare var döpt efter en krigsskepp under VK 1.

Der schwere deutsche Kreuzer zeichnete sich als Schlachtschiff während des 1. Weltkrieges aus.

El pesado crucero de Alemania también llegó por los mares como acorazado de combate durante la 1. Guerra Mundial.



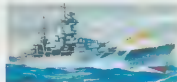
H-485 USS MASSACHUSETTS

"Big Ma" fought the first battleship duel in navy history.

"Big Ma" fought the first battleship duel in navy history.

Die "Big Ma" war das erste Schlachtschiff, das in Meeresgeschichte sich duellierte.

Big Ma se luchó en el 1.º duelo de acorazados de combate de la historia naval.



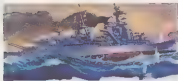
H-480 BLÜCHER

The 10,000 ton cruiser Blücher was sunk by torpedoes from tubes mounted ashore while in action with Oslo forts in April 1940.

Den 10.000 ton kryssaren sänktes av torpeder från tubar som monterats på kusten när den var i strid mot Oslo-fästet 1940.

Der Kreuzerunternehmen ging der 10.000 Tonnier Kreuzer "Blücher" im 1940 durch Küstenschütz und Torpedoschiffe versenkt.

El crucero Blücher de 10.000 toneladas fue hundido por los torpedos montados en las cañoneras costeras en Oslo en Abr. de 1940.



H-450 GERMAN CRUISER 'HUPPER'

Although 'Hupper' survived her own battles she was blown up to prevent her from falling into enemy hands.

Trotz all 'Hupper' overlebe sine slag og ideoe hoi for en tid a hoi i de hendes hande.

Duvel: de 'Hupper' sine Gschachten überlasse wurde sie jedoch in d's Luft gesprengt um nicht in feindliche Hände zu fallen.

Aunque o 'Hupper' sobrevivio a sus batallas no excedió para evitar su captura por el enemigo.



H-356 USS NAUTILUS

The World's first Nuclear Powered Submarine

Varðir til yfir Áron Jóns

Des erste atomkraftbetriebe Unterseeboot der Welt

El primer submarino nuclear regulado por energía nuclear



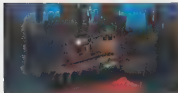
H-387 SPORT FISHING BOAT 'MARLIN'

This Chris Craft has a 12 beam and makes her a stable boat with two powerful engines

Þessi Chris Craft hefur en 120 cm á breidd vöðul og hannað til en stöðul bát með tveim kraftigum motorum

Mit einer Breite von 365 cm und zwei leistungsfähigen Motoren wird dieses Boot ausgebaut

Este bote de 365 cm boca de el un bote muy estable con dos potentes motores



H-314 HARBOUR TUG 'TAURUS'

The handworking tugboat carry ing out the towing and ship handling chores of the harbour is a sight common to ports the world over

Þar hún starfandi beiggingsbátinn sori þogavir og skótar skópti efnir i harna, á en varir um i hanna vörðun

Der häufige Sch epper führt das Schleppen der Schiffe durch und kann in den Häfen der Welt gesehen werden

El remolcador se encarga de los trabajos de arrastre y se puede ver en todos los puertos del mundo



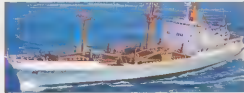
H-382 KANDAHAR

Kandahar is the traditional type of trader fitted with yellow and travelling from the starboard side

Kandahar hlífir gas máldrefir e tölur av ná av lönsað máld 'gelga' og hlífirur frá starbordinni

Die 'Kandahar' ist ein traditioneller Schiffsstatistik dämpfer mit 'Ga gen' um von der Steuerbordseite des Schiffes zu fahren

El 'Kandahar' es del tipo tradicional de pesquero de oriente, llamado 'statística 'Tocast' y efectuando el avance desde el costado de estribor



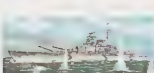
H-315 BENLEDI

Benledi became the first cargo-passenger liner in the Far East trade to operate at a service speed of 21 knots

Benledi hóv den fyrsta fracht- og passagerbátinn i handi með Svábnesum átti góð með 21 knótt hraðastig i þjátt

Der 'Benledi' wird das erste Fracht-Passagierschiff in Fernen Osten-Handel bei einem Betriebsgeschwindigkeit von 21,60 Knoten zu fahren

El Benledi fue el primer barco de carga y pasajeros con línea regular que actuó en el Extremo Oriente a una velocidad de servicio de 21,60 nudos

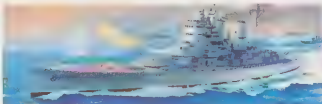


H-351 TROPIC

5 star ship to the notorious Bismark, the Tropic was high effective in a number of Allied shipping lines.

Troika systemet till den okända Bismark, var mycket effektiv som skärs av allvariga skadningar.

Das Schwesterschiff der „Bismark“, die Tropic zeichnete sich durch seine Angriffe an schiften Schiffen aus. Buque gemelo da Bismark y notorio Bismark el Tropic fue altamente eficaz como buque corsario de las líneas enemigas.



H-360 KING GEORGE V

King George V's most successful encounter was the loss battle with Germany's notorious Bismark. She joined with the American navy during the invasion of Okinawa and was in Tokyo Bay at the time of the Japanese surrender.

King George V's most successful encounter was the loss battle with Germany's notorious Bismark. Hon gata senhajn med amerikanska flottan under invasionen av Okinawa och blev i Tokyobukten vid Japans kapitulation.

Am meisten erfolgreichen Manöver gelang sich durch ihre Teilnahme an der Endschlacht mit Deutschlands bewährter „Bismark“. Sie schloss sich der amerikanischen Marine während der Invasion bei Okinawa an und befand sich in Tokyo Bay, wenn die japanische Kriegslinie.

El King George V logró la victoria con el Bismark y se encontró en la Bahía de Tokio cuando cesaron los japoneses.



H-200 BISMARCK

This legendary German battleship was one of the few most powerful ships afloat during World War I.

Detta legendariska tyska slagsskepp var ett av de viktigaste krigsskeppen som levde under VE 2.

Dieses bekannte deutsche Schlachtschiff war ein der leistungsfähigsten Schiffe zu 1. Weltkrieg. Das Legendarische Kriegergeschiff der deutschen Marine war eines der mächtigsten und am besten bewachten Schiffe während des 1. Weltkriegs.



H-402 SCHARNHORST

German Battlecruiser famous as an Atlantic raider in the early part of WW I and for the daring dash through the channel in 1942 from Brest to Wilhelmshaven.

Tyska slagsskeppet, berömt som en Atlantiska skärs, tog sig igen av VE 2 och för sig skadade upp genom kanalen 1942 från Brest till Wilhelmshaven.

Der deutsche Schlachtschiff zeichnete sich durch seine Angriffe im Atlantik bei Beginn des 2. Weltkriegs und durch seine Flucht in 1942 von Brest nach Wilhelmshaven aus.

El crucero de combate alemán, que se destacó a causa de sus ataques en el Atlántico a comienzo de la II Guerra Mundial y a causa de su fuga en 1942 de Brest hacia el mar del Norte.



H-391 US NAVY SEAPLANE TENDER USS PINE ISLAND

Seaplane tender, was often going service stations for the fleet being based used for long range anti submarine patrol.

Seaplane tender, var ofta gående servicestationer för de flytande flygfartyg som användes i långväga underrättelsepatruller.

Flugzeugträger und waren meistens Tankstationen für die schwimmenden Flugzeuge der Flotte. Die Abwehrpatrouillen eingesetzt wurden.

Los buques de aviones fueron utilizados para los patrulleros de aviones utilizados por las patrullas de submarinos.



H-398 PRINCE OF WALES

Sister ship of King George V, the Prince of Wales damaged the Bismark which led to its sinking. Prince of Wales badly sunk by the Japanese in December 1941.

King George V's systerdskepp skadade Bismark, vilket ledde till dess sänkande. Prince of Wales sänkades skadligt av japanerna i december 1941.

Das Schwesterschiff der „King George V“ Es beschädigte die Bismark während seiner Endschlacht. Die Prince of Wales ging in Dezember 1941 von den Japanern verloren.

El buque gemelo del King George V, el Prince of Wales dañó al Bismark durante su última batalla. El Prince of Wales fue hundido por los japoneses en diciembre de 1941.



H-401 USS WASHINGTON

A 1/1000 scale model of this mighty American warship, which features movable gun barrels and elevating guns, two Kingfisher Scout planes, and fully detailed superstructure.

Model i skala 1/1000 av detta maktiga amerikanska krigsskepp med röriga revolverskutor och två kungsfiskar spaningsplaner och fullt utförda detaljer i överbyggnaden.

En av flottans 1/1000 skalar av detta maktiga amerikanska krigsskepp, som har rörliga kanonrör och skjutande kanoner, två kungsfiskar spaningsplaner och fullt utförda detaljer i överbyggnaden. Detta krigsskepp är utrustat med ett stort antal olika vapen och utrustning.

Un modelo a escala 1/1000 de este poderoso buque de guerra americano, el cual tiene característas de cañones móviles, cañones elevados, dos aviones Kingfisher y una superestructura completamente detallada.



H-462 USS INTREPID

Commissioned in 1943, the USS Intrepid has served in many battles including Okinawa and the Battle of Leyte Gulf.

Tidningsbild från 1943. Här i tjänst i många strider, inklusive Okinawa och Slaget om Gulfen.

Das 1943 in Dienst gestellte U.S. Dampfschiff „Intrepid“ hat in vielen Schlachten mitgewirkt, so z.B. in der Schlacht von Okinawa und bei Schlacht um der Golf von Leyte.

En buque en servicio en 1943. El Intrepid luchó en muchas batallas incluyendo Okinawa y el Golfo de Leyte.



H-462 ATTACK TRANSPORTER USS "MONROSE"

During the Korean conflict, Monterey carried more than 2,100 refugees to safe harbors. Model includes twenty landing craft, tanks.

Förde mer än 2100 flyktiga koreaner till säkra hamnar under Koreakriget. Modellen innehåller 20 landningsbåtar.

Im Koreanischen Krieg fuhr das Schiff an über 2100 Flüchtlinge in sichere Häfen. Das Modell hat zwanzig Landungsboote, Panzer, etc.

Durante el conflicto coreano el Monterey llevó más de 2100 refugiados a los puertos seguros. El modelo comprende veintiocho lanchas salvavidas de buques de desembarco.



H-342 US NAVY PT-167

One of the greatest intimacies in the Japanese Navy was the U.S. Navy's Midget Ship.

En av de viktigaste hemligheterna för den japanska flottan var den amerikanska minsubmarinen PT-167.

Eines der größten Geheimnisse der japanischen Marine war die Midgetschiffe der US Marine.

Uno de los secretos los más grandes a la Marina japonesa fue la flota midget de los Estados Unidos.



H-379 RUSSIAN SPY SHIP

The Spy ship was one of the methods used by the Russians to gain intelligence data and their modern ship was equipped with advanced electronic and radar gear.

Spionfartyget var en av metoderna för att samla in hemliga uppgifter och deras moderna fartyg var utrustat med avancerad radar och elektronisk utrustning.

Eine von den Russen verwendete Methode, Geheimnisse zu sammeln, ist die ihre Fischkutter mit dem modernsten elektronischen Gerät auszurüsten.

Los barcos espías son una de las métodos utilizados por los rusos para recoger datos para sus servicios de inteligencia y sus modernas embarcaciones de pesca están equipadas con un sofisticado instrumental electrónico y de radar.



H-461 USS BURTON ISLAND

A study sea going cutter rig from the Burton Island has served as a base for hydrographic reconnaissance, hydrographic, geological, oceanic and geodetic surveys.

En studiebått från Burton Island som bas för hydrografiska undersökningar, geologiska undersökningar och sjö- och jordmånskartläggning.

Ein robustes, für den Einsatz auf See geeigneter Winder dient schon als Basis für die Hydrographische, geologische, ozeanische und geodetische Untersuchungen.

El barco Burton Island como un base para reconocimiento por hidrografía y para operaciones hidrográficas, geológicas, oceánicas y geodésicas.



H 312 USS NORTH CAROLINA

The Japanese propaganda had reported the sinking of North Carolina as it sank six times. However, in the conclusion of World War II, North Carolina was still afloat after 40 months in the Pacific Theatre.

Japanska propaganda rapporterade sänkningen av North Carolina sex gånger. Fartyget var emellertid fortfarande vid fartygslist efter 40 månader i Stilla Havet.

Nach japanischer Propaganda wurde die „North Carolina“ sechsmal versenkt, obwohl sie nach einem Auf See am Ende des 2. Weltkrieges.

La propaganda japonesa publicó periódicamente el hundimiento de North Carolina por lo menos seis veces. Sin embargo, al final de la II Guerra Mundial, el North Carolina todavía seguía a flote después de 40 meses en el teatro de operaciones del Pacífico.



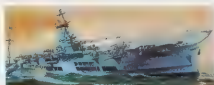
H-325 BRITISH VOSPER MTB

The Vesper formed the bulk of the Motor Torpedo Boats of the British Royal Navy.

Den snabba Vesper utgjorde huvudsaken av britiska motortorpedbåtar. De Motor Torpedobåtar der britiska Marinen bestod främst av av denna typ.

Die Vesper-Vorposten bildeten den Kern der Motor Torpedoböte der britischen Marine.

El Vesper-Vorposten bildeten den Kern der Motor Torpedoböte der britischen Marine.



H 312 HMS ARK ROYAL

This British Aircraft Carrier was a key factor in the destruction of the notorious Bismarck. It was aircraft from her which sank the crippling blow to the great German battleship.

Detta britiska hangarfartyg spelade en viktig roll i förstöringen av den skändade Bismarck. Det var flygplan från henne som införde den följande jätten den förtärande Bismarck.

Dieser britische Flugzeugträger spielte eine entscheidende Rolle in der Zerstörung der berühmten „Bismarck“. Dass deutsche Schlachtschiff wurde von einem der Ark Royal's Jagzeuge getötet.

Este porta aviones británico fue un factor clave en la destrucción de la notoria Bismarck, ya que fue la lista aérea de la que se dio el golpe de gracia al gigante acorazado de combate alemán.



H-403 GNEISENAU

Sister ship to Scharnhorst, it was involved in the dash up the English Channel, in June 1940, when it, and other German ships, attacked British evacuation ships from Norway, sinking the aircraft carrier Glorious and her escorting destroyers Ardent and Acasta.

Systerfartyg till Scharnhorst deltog i löpandet genom engelska kanalen, i juni 1940, när det, och andra tyska fartyg, angrep evakueringsfartyg från Norge och sänkte hangarfartyget Glorious och hennes eskortörer Ardent och Acasta.

Das Schwesterschiff der „Scharnhorst“ fuhr mit dem Angriff am 1. Juni 1940 gegen die „Glorious“ und andere deutsche Schiffe, die britische von Norwegen transportierende Schiffe über und versenkte die Flugzeugträger „Glorious“ und seine Zerstörer „Ardent“ und „Acasta“.

El buque gemelo del Scharnhorst también huyó a lo largo de canal de la Mancha. En junio de 1940, Gneisenau y otros buques alemanes atacaron los buques británicos que se evacuaban de Noruega y hundieron el porta aviones Glorious y sus escoltas destructores Ardent y Acasta.



H 436 USS DEPIANCE

Equipped with a powerful 60 engine and two diesel the "DePance" can operate at speeds up to 50 knots. Also H 432 Patrol Boat (non-flashed).

Med en kombination av en kraftig generator och två dieselmotorer kan DePance gå upp till 50 knop. Också H 432 Patrullbåt (inte fläskstöd).

Zusammen mit einer -Kraftanlage (Dusennmotor und zwei Diesel-Motoren, kann die „DePance“ eine Geschwindigkeit von 50 Knoten erreichen. Auch H 432 Patrouillenboot (nicht gebläst).

Con la potencia combinada de un poderoso motor a hélice y dos motores diésel, el DePance puede operar a velocidades de hasta 50 nudos. También H-432 barco de patrulla (no propulsado por hélice).



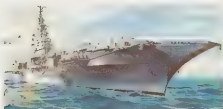
H-404 DUKE OF YORK

This British battleship covered the Russian convoys during 1942 and 1943. She went to the Far East in 1945 and was present at the Japanese surrender in Tokyo Bay.

Detta britiska slagsskepp skyddade de ryska konvoerna under 1942 och 1943. Den gick till Östern år 1945 och var närvarande vid Japans kapitulation i Tokyo-bukten.

Dieses britische Schlachtschiff deckte die russische Konvois in 1942 und 1943. Sie fuhr nach Fern-Osten im 1945 und war zugegen bei der japanischen Übergabe.

Este buque de combate protegió a los convoyes rusos durante 1942 y 1943 y asistió a la rendición japonesa en la Bahía de Tokyo.



H-275 USS WASP

of the German company. Made includes a German special forces and Sea King helicopter.

Dieser Yelken aus der 2. Weltkriege und als Korea wurde in einem Zirkel, umgeben von der Gasse Kapasch verwendet. Das Modell wird in der Gasse Raunags- und Seel Kang H. Jachmabers geachtet.

Tutti i nostri voli diretti. Con la Macchi vi porta subito a destinazione per la vacanza desiderata. Noleggio a lungo termine. E' possibile anche la carta di credito. Viaggiate con la Macchi. Sono King.



H-443 USS OLYMPIA

May 1 1958 (2 years preserved in Philadelphia)

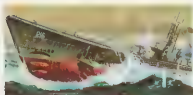
El 1898 aparece, según la PDI aparece en el lugar donde se celebró la guerra del almuerzo Dewey, que destruyó la flota española en el Bahía de Manila el 1 de mayo de 1898. Se preservó el Dewey a un PDI de 1898.



H-354 HORNET 3

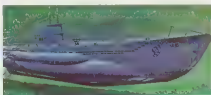
⚔️Preps war Agito covered road die, sucker planes and Sea King helicopters

Este es el fardo comprado por el ejerce de Apurí 11 al 26 de julio de 1989. El modulo comprado es de comando Anaco y se da a los beneficiarios San Román.



H-438 USS GROWLER

number of the subcategory. Groupings are based on the life to save his job and more.



H 430 U BOAT L-47 SOLID

Don't know/avoidance, χ^2 test, p -value: 1.0×10^{-16} (2 df); χ^2 test, p -value: 1.0×10^{-16} (2 df)

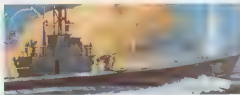
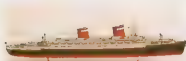


图 4-21 惠斯顿电桥测电阻电路

planes and effects ve dökülmüş stâd.



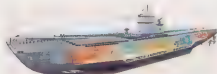
H-332 SS UNITED STATES

At the time of launching the United States was the largest ship built in America and it held the record as on her maiden voyage for the fastest Atlantic crossing in both directions.

Vid sin uppställning var United States det största fartyg byggd i Amerika och höll fortfarande det rekord som hon satte på sin Jungfruresa för den snabbaste Atlantalöverfarten i båda riktningarna.

Än de United States var Stapel skiff, när de det största i Amerika byggdes och den är fortfarande den största som har varit på sin Jungfruresa för den snabbaste Atlantalöverfarten i båda riktningarna.

Cuando se lanzó, el United States fue el barco el más grande jamás construido en América. Conserva todavía el récord obtenido durante su primer viaje rondando el triángulo. Al fin.



H-354 GERMAN U-BOAT U-47 WITH INTERIOR

She stole inside the British Navy at Scapa Flow and sank the Battleship "Royal Oak" under the very nose of the British Home Fleet.

Hon stög in i den britiska flottan vid Scapa Flow och sänkte slagskeppet "Royal Oak" precis under näsan på den britiska hemflottan.

Es schlich sich in die britische Flottenbasis in der Bucht von Scapa Flow ein und versenkte die Schlachtschiff "Royal Oak" vor den Augen der britischen Heimflotte.

Entró furtivamente en la Base de combate "Royal Oak" a la cabeza de la Flota británica.



H-311 QUEEN MARY

One of the finest and most famous ships ever built, "Queen Mary" is an entertainment centre and Museum on Long Beach, California.

En av de finaste och mest berömda fartyg som någonsin byggts ligger nu som museum och nöjescenter i Long Beach, Kalifornien.

Det ständiga Ankarplatze och det bästa och beundrade ja bebudade Schiffet der Queen Mary" ist heute Long Beach, wo sie bildet als eine Vergnügungsgaststätte und ein Museum.

Uno de los más boncos y más famosos barcos jamás construidos el Queen Mary en un centro de diversión y museo en Long Beach, California.



H-359 USS "INDEPENDENCE"

This ship is one of the largest vessels afloat. She is equipped with the most modern combat equipment and the new standard centred flight deck for quick launching and recovery of her aircraft.

Detta skepp är ett av de största fartyg som går på sjön. Hon är försedd med den modernaste stridsutrustning och det standardiserade flygfältet för snabb start och landning av hennes flygfartyg.

Dieses Schiff ist eine der größten in der Welt im Einsatz befindlichen Schiffe. Es ist mit der modernsten Kampf-ausrüstung und dem heute als Standardausführung überhöhen abge schrittenen Flugdeck ausgestattet, das zu schnellen Starten und Landen der Flugzeuge beiträgt.

El Independence se encuentra uno de los más grandes buques militares. Es provisto con el más moderno equipo de combate y con una cubierta de vuelo para un rápido despegue y aterrizaje de sus aviones.



H-323 ROBERT E. LEE

The battleship "Robert E. Lee" was a cotton carrier on the Mississippi between New Orleans and Vicksburg.

Huflögelsen Robert E. Lee var kottare mellan på Mississippi mellan New Orleans och Vicksburg.

Das Dampfschiff "Robert E. Lee" war die Baumwolle auf dem Mississippi zwischen New Orleans und Vicksburg.

El vapor "Robert E. Lee" era un transportador de algodón en el río Mississippi entre Nueva Orleans y Vicksburg.



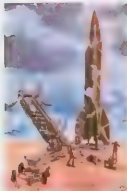
H-433 USS PATRICK HENRY

This ship has more submarine fires. It has 100 main guns 1 200 miles.

Dieses Schiff hat mehr als 100 Hauptgeschütze 1 200 km.

Dieses Schiff hat mehr als 100 Hauptgeschütze 1 200 km.

Este submarino de flota de proyectiles británicos. Tiene sus proyectiles a 1930 km.



H-565 GERMAN V-2 ROCKET ▶ 1:60

The V-2 was the first ballistic missile to be used in combat and several hundred were dropped on London during WWII.

V-2 var den första kullbensprojektilet att användas i strid och många hundra släpptes över London under WK 2.

Den V-2 var den första ballistiska skottskålen, den som släpptes över London under den 2 världskriget.

El V-2 fue el primer misil de tipo balístico utilizado en combate y varios centenares del mismo cayeron sobre Londres durante la segunda guerra mundial.



H-564 M4 SHERMAN TANK 1:40th SCALE ▶ 1:40

The American M4 Tank, known as the General Sherman, was widely used by the Allies during World War II.

Den amerikanska stridsvagnen, kallad general Sherman, var vidt använd av de allierade under WK 2.

Der amerikanische Panzer M4, bekannt als „General Sherman“ wurde von der Alliierten während des 2. Weltkrieges verwendet.

El tanque M4 americano, conocido como el general Sherman, fué ampliamente utilizado en la 1. Guerra Mundial.



H-555 M-55 SELF-PROPELLED GUN 1:40th SCALE ▶ 1:40

The M-55 is designed to provide adequate support units with a versatile mobile weapon which can be air-dropped to troops in the field.

M-55 är konstruerad för att ge förbanden störförbrukning och mångsidigt, rörligt artilleri vapen vilket kan utsläppas från flygplan till trupper på marken.

Das Panzerabwehrkanonen wurde zur Unterstützung der Luft- und Seetruppen eingesetzt. Eine vielseitige und mobile Waffe, die auch nachts eingesetzt werden kann.



H-568 RUSSIAN T-34 TANK 1:40th SCALE ▶ 1:40

This tank is being history, having fought in Russia, Korea and Egypt. Features include a movable track and head wheel, revolving turret, crew members and interior.

Denne stridsvagn har stridit i Ryssland, Korea och Egypten. Byggsätten innehåller rörlig löslutning, framhjul, svängbart kanonstreck, "beskydd" och interiör.

Dieser Panzer, der schon in Rußland, Korea und Ägypten gekämpft hat, ist ein Stück abendliche Geschichte. Besondere Merkmale: bewegliche Ketten und Frontrollen, Lüftung zum Öffnen, Drehturm, hochstehende Kanone, Besatzung und Interieur.

Este tanque tiene una vida histórica, ya que ha participado en Rusia, Corea y Egipto. Sus características comprenden ruedas de frente y traseras, escotillas de abertura, torreta giratoria, miembros de la tripulación e interiores.



H-563 M-35 TRUCK 1:40th SCALE ▶ 1:40

Designed to carry supplies and personnel, and to tow a 105 mm. Howitzer, the M-35 is rugged, powerful truck, and is indispensable to all military operations.

Konstruerad för att bära förtäring och personal och bära en 105 mm Howitzer M 35 är hållbar och kraftig och är oumbärlig i alla militära operationer.

Der M-35, der zum Transport von Material- und Mannschaftszugabe dient und eine 105 mm Haubitze zu ziehen kann, ist ein robuster, billiger Lastwagen der für alle Militäroperationen unerlässlich ist.

Diseñado para el transporte de provisiones y de personal y por el remolque de un obús de 105 mm, este robusto camión potente está indispensable en todas las operaciones militares.



H-565 105 mm. HOWITZER 1:40th SCALE ▶ 1:40

The 105 mm. Howitzer known as the Work Horse of the US Army is a small, easy to transport and highly versatile weapon.

Denne vapen kalles "Arbetshesten" eftersom den kan användas i alla typer av stridssituationer och är mycket mångsidig.

Die vielseitigste 105 mm. Haubitze genannt das Arbeitspferd der amerikanischen Armee, ist leicht zu transportieren.

El obús de 105 mm., llamado "el caballo de labor de ejército americano", es fácil de transportar y es una arma más versátil.



H-1501 HARLEY-DAVIDSON

This Gem in 1/12th scale is a detailed replica of the H-D 74 Chopper with Custom chopped frame, Fullback handlebars, Hi back custom seat and drag pipe. Durae galle i skala 1:12 är en detaljerad kopie av H-D 74 Chopper med custom chopped ram, fullback stötar, högt bak sätet och dragrör. Denna är Modell av Harley-Davidson 74 Chopper. Este Gem a escala de 1/12 es una réplica detallada de un Chopper H-D 74 con bastidor hendido, barras de manillar de tipo fullback, asiento normal y tubo de escape. Este es el modelo.



H-1504 HARLEY SHOVELHEAD TRIKE

Wild, wild West! Sculptured chopped frame! Mag rear wheels, real rubber tires, drag pipe and drag pipe. Wilda, vilde vagn! Skulpterad chopped ram! Mag bak hjul, gummitycker etc. Eine wilde Maschine! Dieses Modell ist mit Gummirädern, Pleinreifen, Rückensitz, etc. Ein robustes und ein toller des choppers. Ruedas traseras con neumático, neumático de caucho auténtico, barra "drag" y tubo de aspiración.



H-1505 KAWASAKI MACH 100T

A sparkling new model kit of the high performance modified "GT" version of the world's fastest production motorcycle. En ny modell av den prestandeförstärkta motorcykeln "GT" version av världens snabbaste motorcykel från motorcykelindustrin. Ein neues Modell der hochleistungsfähigen "GT" Variante des schnellsten Serien-Motorrad. Un nuevo modelo de la versión GT de gran rendimiento de la motocicleta más rápida del mundo.



H-1500 KAWASAKI MACH 100T

An all-aluminum frame of the Screamin' Superbike of the Street with detailed all-aluminum frame, 300 cc twin cylinder motor, and a drag pipe. En aluminium ram av "Screamin' Superbike" med detaljerad 300 cc tvärcylindermotor och dragrör. Eine alluminium Rahmen dieser Supermotorcycle, die mit 3 Zylinder-Chassismotor von 300 cm und Gummirädern geliefert wird. Eine echte Kopie der "Screamin' Superbike" der Street, mit einem Motor von 3 Zylinder 300 cc, Abgasanlage aus Chrom- und Aluminiumblech.



H-1506 CUSTOM YAMAHA MX

The motocross version of the famous Yamaha 250 DT II bike has a fully licensed motor and a high-mount exposure stand. Motocross version av den berömda Yamaha 250 DT II i modell med fullt licensierad motor. MX-ställ och högt monterad exponeringsställ. Die Yamaha Cross Rennmaschine erhielt große Profis-Gummiräder, Rastensattel, MX Sitz, Expositionsstand und Vollschuttschutz. Esta versión para motocross de la famosa Yamaha 250 DT-II tiene los cubiertas especiales llantas de resaca, depósito de cámara, Sillón MX, cámara de exposición y motor totalmente licenciado.

1/12 MOTORCYCLES

1:12 Motorcyklar

Motorräder im
Maßstab 1:12

Motorcicletas
a escala 1/12



H-1502 YAMAHA 250 TRIALS BIKE

A rugged 25 horsepower engine gives this heavyweight line machine the stamina for cross-country and power for road use.

En stilig 25 hästars motor ger denna inel tungvikta kraft för väg och terräng körning.

Ein Motor von 25 PS ermöglicht diese Maschine als ein Motorrad für Cross Rennen sowohl als auch für die Straßen verwendet zu werden.

Un robusto motor de 25 CF, impulsa esta máquina de pesos de peso pesado, la fuerza para campo a través y potencia para uso en carretera.



H-1507 CHAIN GAIN CHOPPER

This new and updated design is an excellent example of today's custom chopper and is probably one of the most popular and sought after street machines.

Denna nya moderniserade design är ett utmärkt exempel på en chopper i dag och är sannolikt en av de populäraste och mest eftertraktade gatubilar.

Diese neue und der modernen Bedürfnissen angepasste Konstruktion ist ein ausgezeichnetes Beispiel für den Spezial-Chopper von heute. Es handelt sich bei diesem Modell um eine der beliebtesten und begehrtesten Straßenmaschinen.

Este nuevo y moderno diseño es un ejemplo sobresaliente de la Chopper y también una popular máquina de la calle.



H-1508 SUZUKI RM 370

Roger DeCoster made his mark as World Champion in the 500 cc. Motocross Class on the Suzuki RM 370.

Roger DeCoster gjorde sin största vinst som världsmästare i 500 cc klassen i Motocross på Suzuki.

Roger DeCoster gewann die Meisterschaft der Welt für die 500 ccm Gruppe auf der Suzuki RM 370.

Roger DeCoster ganó el campeonato mundial en la clase de 500cc sobre la Suzuki RM 370.



H-1503 HUSQVARNA 400cc MOTO CROSS

The distinctive black-finned motor of the Swedish deluxe has powered the machine to a leading place in many international off-road events.

Den slingra svarta motorn med flyttillar på denna ständigt "det boka" har blivit maskinen till en ledande plats i många internationella tävlingar.

Dieser Motor für Cross Rennen zeichnet sich durch sein besonders schwarze Flügelmarken.

El distinguido motor acabado en negro de esta motocicleta sueca para carreras sobre pista de arena ha impulsado la máquina hasta ocupar un lugar sobresaliente en muchos acontecimientos internacionales en pista.



H 1885 BMW POLICE D KL

The BMW has been a big success factor in the world of the motor industry and speed and the horizontal opposed twin engine developed by BMW is the reason for this. The speed of 100 km/h (175 km/h).

En av de viktigaste faktorerna för framgång för BMW är motorns konstruktion och hastighet som den horisontellt placerade dubbelmotorn ST B11, med en hastighet på 175 km/h.

Ein der besten Zweifelsfragen ist Geschwindigkeit, die das BMW Motorrad von der Polizei auf der ganzen Welt verwendet. Der Zweifelsfragebogen ist die Antwort: Die BMW ist die beste, weil sie die beste ist.

La polica en todo el mundo ha elegido la BMW a causa de su seguridad y su velocidad. Su doble motor horizontal puede desarrollar 175 km/h.



H 1886 BMW R75/S

A model of the world renowned R75/S featuring in detail the fixed horizontal twin motor.

En modell av den världsbekända R75/S. Detaljer av den horisontella dubbelmotorn med kylflänsar.

Ein Modell der R75/S Maschine enthält ein detail-richtiges horizontales Zweifelsmotor.

Un modelo del mundialmente reconocido R75/S que se caracteriza por el acabado del doble motor horizontal.



H 1887 BMW RACING MOTORCYCLE

The BMW has been highly successful in the racing field and the model represents the production road racing bike.

BMW har varit mycket framgångsrik på racerbans och denna modell representerar den seriösa vägbanvagnen.

Die BMW Maschine hat sich als Rennmaschine als außerordentlich erfolgreich erwiesen und diese Modell ist das seriöseste Beispiel für die Straßenrennen.

La BMW tiene gran éxito en las carreras. Este modelo representa una máquina de producción.

1/8 MOTORCYCLES

1:8 Motorcyklar

Motorräder im Maßstab 1:8

Motorcicletas a escala 1/8



H-1551 PANHEAD HARLEY CHOPPER

Low Rider exhaust, Frisco looppipe, "P"allback bars and detailed chrome Panhead engine are just a few of the many features.

Low Rider" engestr "Fraco" looppip, "P"allback stångar och detaljerad Panhead" motor är bara några av de många funktionerna.

En såh detaljerad motor Model Harley Nash 14

Exhaust Low Rider, suzucapins Frisco, looppip, y motor Panhead detaljerad en crom, todo e o construyen as grandes as caracteristicas



H-1240 LOS ANGELES STREET CHOPPER

The famous Harley 74 "Knucklehead" engine is a genuine chopper right frame.

Den berömda Harley 74 "Knucklehead" motorn i detta "chopper" ställt i en Street Street Chopper har även i alla detaljerad detaljerad Knucklehead 74 Motor

En fantastisk motor Harley 74 "Knucklehead" en en rigida baserat de motorator 74 Motor



H-1227 HARLEY-DAVIDSON POLICE BIKE

This new inspiring motor cycle has a 60 HP V-twin motor. It comes complete with radio transceiver, antenna and Police star.

Denna glämdande motorcykel har en 60 härt V dubbelsylindrig motor. Den kompletterad med kommunikationsradio, anten och polisstjärna.

Detta Motor har en n's Zweisylindermotor von 60 PS. Ena Funksprechkan läge mit Antenne und eine Po. stellene verfu allrdigen diese schönes Motorrad.

Ena motorcykleta sara un doble motor de 60 CF. El equipo viene completo con transmisor de radio, antena y bandera de la Policía.



H-1580 TRIUMPH DRAG BIKE

The famous Drag bike's 650cc Triumph is equipped for action. It features real rubber tires, dual and oil lines and many chromed parts.

Den berömda tvåsylindriga 650 cc Triumph färdig att användas. Säten omhåller gummidäck, bränsle och oljelinor och många "krom" delar.

Die Triumph Maschine hat das berühmte Zweisylindermotor von 650 ccm. Das Revell Modell wird mit Gummirädern, Treibstoff- und Öllinien sowie vielen Chromteilen geliefert.

La famosa Triumph de doble motor de 650 cc en forma desmontada. El modelo se suministra por cilindros de pistón, cauché, tuberías para combustible y aceite y muchas partes cromadas.



H-1224 HARLEY-DAVIDSON ELECTRA GLIDE

A magnificent replica of the Harley Royce of the motor cycles. The massive 1200cc engine develops over 60 horse power and the kit shows every detail of the renowned V-twin motor.

En magnifik replik av motorcykelens Harley Royce. Den stora 1200 cc motorn utvecklar över 60 härt och sätten visar var detaljer av den berömda tvåsylindriga motorn.

Ena imponerande rekonstruktion denna berömda Motorcykel. Det Modell utgör det Zweisylindrig V-Motor von 1200 ccm. Das eine Leistung von über 60 PS hat.

Una magnífica réplica de las motocicletas Harley Royce. El gran motor de 1200 cc desarrolla más de 60 CF y el equipo representa en detalle el motor V-gemelo.



H-1237 CHOPPED HOG

When cycles started moving out "Hog" and the back V-twin engine, rubber tires, easy bars, custom pipes.

När cyklar startade röga "Hog" ledn engstr. Tvåsylindrig motor, gummidäck etc. Ena imponerande Maschine wird mit Zweisylindrig-V-Motor, Gummirädern, Treibstoffröhre ausgefüttert.

Cuando las motocicletas empezaron a moverse la "hog" se levantó la motor con V-gemelo, neumáticos de goma, barras "easy", tuberías cromadas.

1/16 DRAG CARS

1:16 Dragsters

Dragster im Maßstab 1:16

Automóviles Dragster a escala 1/16



H-1488 KUH, & OLSEN, DA REVELL FAST GUYS
 The team of Mike Kuhl and Carl Olsen is one of the most popular top fuel dragster teams in America today.
 Teamet Mike Kuhl och Carl Olsen är ett av de populäraste dragster-teamen i Amerika idag.
 Mike Kuhl and Carl Olsen are heute eines der beliebtesten Fuel-Dragester-Teams in Amerika.
 El parido de Mike Kuhl y de Carl Olsen es uno de los más populares hoy día en América.



H-1489 GENE SNOW'S 'REVELL SNOWMAN'
 Powered by a blown and injected Dodge 488 Hemi engine, the Revell Snowman is a winner when the Good Year slicks race along the 1/4 mile track.
 Revell Snowman drivs av en disktrippad Dodge 488 Hemi motor och är en vinnare när Good Year dragstäckslor kör längs den 1/4 mils-långa banan.
 Der von einem Dodge 488 Hemi, Gebläse-Enspritz-motor angetriebene Revell Snowman ist bläter Sieger, wenn die glatten Good Year Rellen über die 1/4 Meile lange Bahn rasen.
 Con su motor Dodge 488 Hemi, sobrecargado, con inyección de combustible y neumáticos gruesos Good Year el Revell Snowman es un vencedor.



H-1491 DON GARLIS REAR ENGINE DRAGSTER
 Big Daddy, Don Garlis has won every major title and honour in drag racing and has come outed more to the sport than any other individual.
 Big Daddy, Don Garlis har vunnit varje stora titel och är i drag racing och har utvinnat mer till sporten än någon annan.
 Don Garlis, bekannt als "Big Daddy", hat jeden großen Titel von Drag Racing gewonnen und hat mehr als irgendjemand zu diesem Sport beigetragen.
 "Gran Papá" Don Garlis ganó todos los títulos de drag y contribuyó más al deporte que alguien otro.



H-1490 TDM MCFWEN'S MONGOOSE
 The Mongoose is a 5-time holder of the world record for speed.
 Mongoose har fem gånger hållit världslängdets rekordet.
 Der Munge hat fünf den Weltrekord der Geschwindigkeit aufgestellt.
 He obtenido la Mongoose e record mundial para velocidad cinco veces.



H-1495 MICKEY THOMPSON GRAND AM FUNNY CAR
 Mickey Thompson holds more records than any man in the world and has often been referred to as the man who does wonders with cars.
 Mickey Thompson håller flera rekord än någon man i världen och har ofta omnämnts som mannen som gör underverk med bilar.
 Bekannt auf der ganzen Welt hat er viel Rekorde erstellt wie Mickey Thompson, der oft als der Mann bezeichnet wurde, der mit Autos Wunder anstellen kann.
 Mickey Thompson obteve más records que alguna otra persona en el mundo y se llama el hombre el cual es experto con automóviles.



H-1495 DON 'THE SNAKE' PRUDHOMME REAR END NC DRAGSTER
 The Snake, Prudhomme is recognized as the man-epitome to Don Garlis.
 Don The Snake, Prudhomme är ena vana den så vilken eningen i Don Garlis.
 Man besochs Don "de Schlange" Prudhomme så närastående till Don Garlis.
 Don "La Serpiente" Prudhomme está considerado como hombre típico a Don Garlis.



H-1279 JAGUAR F-TYPE

An up dated version of the famous XK-E, famous throughout the world. XK features chrome wheel, engine and even can be built as open or hardtop. En moderniserad version av den berömda XK-E som kan byggas öppen eller med ett hårt tak. Das neueste Modell des berühmten XK-E enthält viele Chromteile und Motor, Räder und Gänge.

Una versión actualizada del famoso XK-E el modelo de a cual se cuenta con por sus ruedas cromadas, motor y motoro se puede construir como descapotable y con un techo duro.



H-1491 DATSUN 240Z

The fantastic Datsun high performance GT car incorporates the latest 6 cylinder nine SOHC engine with one piece body and open top hood.

Den fantastiska Datsun GT bilar har den senaste sex cylindriga SOHC motorn med kaross, ett stycke och öppningsbart motorhuv.

Das hervorragende Auto mit einer hohen GT Leistung wird mit detaillierten 6 Zylindermotor, aus einem Stück bestehender Karosserie und einem Schutzhaut als ein offenes Auto.

El fantástico Datsun de alto rendimiento GT incorpora la línea integral del motor de 6 cilindros, motor SOHC con carrocería de una pieza y capoteable sin lla-



H-1317 PORSCHE 914

The Porsche 914 has the revolutionary mid engine 2 liter flat 6 power unit with triple throat carburetors.

Porsche 914 har den revolutionära mid motorn 2 litera flat 6 motorn med triple throat carburetors.

Der Porsche 914 hat das 2 liter 6 Zylinder in der motor mit drei Vergaser.

El Porsche 914 tiene la revolucionaria unidad de fuerza del motor medio 2 litera 6 cilindro con carburadores de garganta triple.



H-1215 PORSCHE 911

The 114 best design of Dr Ferdinand Porsche reached an all time high in the world famous Porsche 911.

Dr Ferdinand Porsches mestastående design nådde en kulmen i den världsbekända Porsche 911.

Ein Modell des berühmtesten von Dr Ferdinand Porsche gebauten Autos.

El diseño de Dr Ferdinand Porsche alcanzó una gran altura en todo tiempo bajo el mundialmente famoso Porsche 911.



H-1492 PORSCHE 914 RACING VERSION

The immense cornering power and directional stability of the world famous Porsche cars, added to the known benefits of the mid-engined layout developed into the racing version.

Den stora vridningskraften och stabiliteten hos de världsbekända Porschebilarna förenat med fördelarna av mid motord layout utvecklad till denna racingversion.

Eine Rennvariante des berühmten Autos Porsche, die alle die Vorteile des Mid Motors besitzt, und die stabil in einer Kurve fährt.

La inmensa potencia de esquivado y estabilidad direccional de los mundialmente famosos automóviles Porsche, unido a los beneficios conocidos del trazado del motor medio, se han unido y se han desarrollado en esta versión de carreras.



H-1490 RACING PORSCHE 911

This 114 can be built either as a road or rally racer and the engine is superbly scaled down and fully detailed.

Kan byggas som standard eller till rallyracer och motorn är skickligt förmått i skala och fullt detaljerad.

Dieses Modell kann als Renn- oder Rallywagen gebaut werden, und hat mit sehr detaillierten Motor ausgestattet.

Este 114 se puede construirse bien como automóvil de carreras o de rally y el motor está hecho a escala y totalmente detallado.



H-1453 YEOG FUNNY CAR OF DON "THE SHOE" SCHUMACHER
Don "The Shoe" Schumacher is indeed one of America's top drag racing stars.

Don "The Shoe" Schumacher är verkligen en av Amerikas bästa dragracing stjärnor.

Don „der Schuh“ Schumacher ist der beste amerikanische Dragracer.

Don „El Zapato“ Schumacher es una de las mayores estrellas de drag en América.



H-1442 REVELLASER PINTO
Once called the most beautiful funny car in Drag racing, this Pinto bodied eliminator is one of the latest AA/FC designs.

En gång kallad den vackraste funny car i drag racing, denna eliminator med Pinto kaross är en av de senaste AA/FC designerna.

Dieser Eliminierungswagen, der sich durch eine Pinto-Karosserie auszeichnet, ist als das schönste unter den neuesten Dragster-Rennfahrzeugen gef. entspr. den neuesten AA/FC-Konstruktionen.

En un tiempo denominado el coche más bonito para las carreras, este Pinto es uno de los más recientes diseños de AA/FC.



H-1281 FORD ANGLIA
0-140 mph in 8 seconds! That's the kind of performance that makes this typical Anglia a drag favourite.

0-225 km/h på 8 sekunder! Det är sådana prestandor som gör denna typiska Anglia till en dragfavorit.

0-226 km/h in 8 Sekunden! Diese Leistung macht diesen typischen Anglia zu einem Favoriten unter den Dragstern.

0-328 km/h en 8 segundos! Esta es la clase de especificación que hace de este típico Anglia un favorito.



H-1481 CALIFORNIA CHARGER
REAR ENGINE DRAGSTER
California Charger dragsters and funny cars are recognized as being the most beautiful drag cars ever to grace the drag strip.

California Charger dragster och funny cars erkänns vara de vackraste bilar som någonsin prydd dragsträckan. California Charger Dragster och nävraschen Renn-fahrzeuge beträcks man alla de skönaste Dragstern.

Elcos son considerados como las más bonitas automóviles Dragster.



H-1456 WILD WILLIE BORSCH "WILD MAN"
A wild car driven by a wild man. Have fun building this authentic model of one of the most successful drag cars on the American circuit today.

En vild bil körd av en vild man. Ha roligt när du bygger denna modell av en av de mest framgångsrika dragstern på amerikanska kretsar idag.

Ein wildes Auto, von einem wilden Mann gefahren! Der Bau dieses authentischen Modells lässt zu Zeit erfolgreichen Dragster auf den amerikanischen Rennbahnen, macht großen Spaß.

Un fiero automóvil conducido por un fiero hombre! Se divierte construir este modelo auténtico de uno de los más prósperos autos de carreras americanas.



H-1480 DON GARLITS REAR ENGINE DRAGSTER
"Big Daddy" Don Garlits is the greatest superstar in drag racing and he has won every major title and honour the sport has to offer.

"Big Daddy" Don Garlits är den största stjärnan i drag racing och har vunnit varje större titel och ära sporten har att erbjuda.

Don Garlits har jeden größten Titel von Drag-Racing erzielt.

Don Garlits es una superestrella en drag y obtuvo todos los títulos del deporte.



H-1446 CANNED HEAT
This hot rod includes many extras such as flame decals, customised T-bucket body and detailed Cadillac V-8 engine.

Denna "hot rod" inkluderar många detaljer såsom flammdekal, T-bucket kaross och detaljerad Cadillac V-8 motor.

Dieser Modell ist mit solchen besonderen Merkmalen als detaillierte 8-Zylinder V-Motor von Cadillac, eigensamische Karosserie ausgestattet.

Este modelo comprende tales detalles como calcomanías, carrocería especial y motor V8 Cadillac.

Revell ENAMEL PAINTS

Emaljfarjer Emalfarben Pinturas de esmalte



Revell's New Enamels really are something special. They're designed specially for the enthusiastic model maker to give outstanding covering power, without obscuring minute detail. Fast drying, without brush marks. We've laid down a basic pattern of 24 1/2 glass, 11 matt, plus a thinner. Smooth flowing, non-toxic paints in tough, screw top bottles. Easy to open. Easy to close. And we haven't stopped there. By cross mixing our paints with other people's, and putting colour reference guides on our latest kits, we are making sure that you get exactly the colour you need.

More important still, our Enamels are fully mixable. Which means that special blends can be mixed to your own specification by just following our paint mixing by numbers chart.

See them at your local model or toy store.

You can't miss them. Look for the Revell dispenser.

Revells nya Emaljer är verkligen speciella. De har gjorts speciellt för den entusiastiske modellbyggaren för att ge utmärkt täckning utan att dölja små detaljer. Snabb torkning, utan penselmärken.

Vi har ett grundsortiment av 24 1/2 glas, 11 matt, plus en tunningsmedel. Jämförtydande, ofärgade färger i hållbara flaskor med skruvlock. Lätta att öppna. Lätta att stänga på. Och vi har inte hört om någon som har svårt att se exakt den färg han behöver. Förklarar vi det för att vi inte har gjort det tillräckligt tydligt?

Ändå viktigare, våra Emaljer är fullt blandningsbara.

Vilket betyder att särskilda färger kan blandas till för egen specifikation genom att följa vår färgblandning på en nummerad lista.

Nå kan hitta den i Er närmaste modell- eller leksaksbutik.

Letas bara efter Revells utställningshylla.

Die neue Revell-Emalfarben sind etwas speziell und wir haben sie für den enthusiastischen Modellbauer entworfen, um befriedigend ohne das Verdecken der sehr kleinen Details anzureichen und um schnell ohne Pinselmärken zu trocknen.

Wir produzieren eine farbige Reihe der 24 Farben-12 glas, 11 matt und ein Verdünnungsmittel. Unsere nicht giftigen, fließenden Farben werden in robusten mit Gewindekappen Flaschen, die leicht zu öffnen und zu schließen sind, geliefert. Wir haben die von anderen hergestellten Farben eingehend getestet und haben ihnen auf unseren neuesten Modellen gegenübergestellt, um festzustellen, daß Sie die richtige Farbe wählen.

Es ist auch bedauernd zu beachten, daß unsere Emalfarben sich zusammenschmelzen lassen. Das bedeutet, daß Sie eine spezielle Mischung nach Ihren eigenen Spezifikationen mittels unserer Farbkarte durchführen können.

Suchen den Revell-Verteiler bei Ihrer Spielwaren- oder Modellhandlung. Sie müssen nicht farben zu suchen.

Los nuevos esmaltes de Revell son verdaderamente especiales y han sido diseñados en particular para el modelador entusiasta para cubrir satisfactoriamente sin oscurecer los detalles diminutos y para secar rápidamente sin marcas del pincel.

Producimos una gama básica de 24 esmaltes: 12 líquidos, 11 mates y un diluyente. Pinturas no tóxicas que secan uniformemente suministradas en botellas duras con un tapete hermético. Las cubetas son fáciles de abrir y de cerrar. También hemos estudiado las pinturas fabricadas por los otros y hemos dado indicaciones de colores sobre nuestros equipos recientes para asegurar que sea escogido el color justo.

Muy importante es que nuestros esmaltes se mezclan completamente.

Esto significa que puede crear cualquier mezcla a sus propias especificaciones por medio de nuestra carta de color.

Buscar al dispensador de Revell o al juguetero. Usted tiene que mirar el sin falta.



P 5.7 glass paint set
P 5.8 camouflage paint
P 2.2 cement



To make the colours listed below mix your Revell paints to the proportions shown

Für ein gute Mischfarbe mischen Sie Revell-Farben in vorgegebener Proportion.
Um die unten angegebenen Farben zu machen, zusammenmischen Sie Revell-Emalje nach der gegebenen Verhältniszahl.

Para producir los colores siguientes mezclar sus esmaltes de Revell según los proporciones indicadas.

COLOUR	REVELL CODE											
	GE3/20	GE4/21	GE5/3	GE6/14	GE6/15	GE6/11	ME16/24	ME6/33	ME5/27	ME1/29	ME5/28	ME1/24
Light Grey	3					1						
Dark Blue		1		4								
Gunmetal Grey							1	1				
Flat Light Grey							6	1				
Flat Light Green										1		2
Flat Light Blue							20			1	1	
Flat Light Tan							1					1
Sand							4					
Light Blue	6		1									

Bright Red GE1/19	Yellow GE2/99	Dark Green GE5/3	French Blue GE6/14	Gold GE7/16	Silver GE8/11	Dark Brown GE9/10	Tan GE18/9
Emerald Green GE/2	Dark Grey GE/5	Black GE4/21	White GE3/22	Brick Red ME1/70	Matt Sea Grey ME2/27	Olive Green ME3/30	Earth Brown ME5/29
Flesh ME7/61	Matt Scarlet ME12/60	Matt Yellow ME15/24	Matt Blue ME11/25	Khaki Matt ME24/26	Matt Black ME6/33	Matt White ME10/34	Thinners



Revell (Great Britain) Limited

Cranborne Road, Potters Bar, Hertfordshire, England

Telephone: Potters Bar 58261 Telex: 28431

Registered Number: 585739 England

Australia: Revell Pty. Ltd., Crane Street, Box Hill, Victoria 3136
 Austria: Josef Kober, Graben 14-15, Vienna
 Denmark: Bibo T. Moseley, P.O. Box 26, DK-6000 Sønder
 Finland: Edukshin K. Kuusinen, Brynemaanta 154, 00310 Helsinki 32
 Greece: Panagiotou-Lia Brothers, 58 Academeas Street (Carriageway Square), Athens
 Iceland: Peter Pálsson Ltd., Skólavíkurstr. 2, Reykjavík
 Ireland (Republic of): Irish Revell Industries Ltd., 8 Handover Quay, Dublin 2
 New Zealand: Lincoln Industries Ltd., 100 Green South Road, Petone, Auckland
 Norway: Nils Ole Ljønn, Ravnstengens 15, Mangemund, Oslo 0
 Spain: José J. García Gilera, Dr. Castells 43, Madrid 5
 Sweden: Wengström, P.O. Box 801, Mölndal, S-201 88
 Switzerland: Waldmann & Co. AG, Auf der Wolt 30, 4052 Basel